**План мероприятий**

**по реализации** **комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности в Кыргызской Республике**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятий** | **Сроки реализации** | **Ответственные**  **органы** |
| **Блок 1. Автоматизация управления в сфере обеспечения дорожной безопасности** | | | |
| 1 | 1.1. В рамках реализации Проекта «Таза Коом» установить систему фото- и видеофиксации нарушений ПДД в городах Бишкек и Ош, в дальнейшем - по всей республике. | 30 ноября  2017 года | МВД, мэрии гг. Бишкек и Ош (по согласованию) |
| 1.2. Обеспечить патрульные автомашины необходимым оборудованием. | 28 февраля 2018 года | МВД, мэрии гг. Бишкек и Ош (по согласованию),  МФ, ГКИТС |
| 1.3. Обеспечить младших инспекторов патрульной милиции электронным планшетом с предустановленным программным обеспечением, позволяющим осуществлять доступ к центральной базе данных. | 28 февраля 2018 года | МВД, мэрии гг. Бишкек и Ош (по согласованию),  МФ, ГКИТС |
| 1.4. Обеспечить ежедневную проверку записей с индивидуальных видеорегистраторов, закрепленных за сотрудниками патрульной милиции. | 30 октября 2017 года | МВД, Генеральная прокуратура  (по согласованию) |
| 1.5. Инициировать изменения в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности, предусматривающие отмену изъятия водительских удостоверений за нарушение ПДД, в рамках реализации Проекта «Таза Коом» | 28 февраля 2018 года | МВД |
| 2 | Внедрить централизованную автоматизированную систему управления дорожным движением в городах Бишкек и Ош | 30 декабря  2018 года | Мэрии гг. Бишкек и Ош (по согласованию), МВД |
| 3 | Внедрить автоматизацию регистрации транспортных средств и водительского состава во всех территориальных подразделениях ДРТСиВС, c возможностью передачи уполномоченным государственным органам в режиме онлайн сведений о транспортных средствах и водительских удостоверениях | 30 сентября 2017 года | ГРС |
| 4 | Автоматизировать систему обмена данными в целях усиления взаимодействия между судебными органами, ГУПМ и ДРТСиВС. | 30 октября  2017 года | ГРС, МВД, Судебный департамент при Верховном суде  (по согласованию) |
| 5 | Разработать образец водительского удостоверения с чипом, содержащим информацию о совершенных правонарушениях ПДД, ДТП, об оплате штрафов.  Внедрить систему оплаты водителями штрафов по водительскому удостоверению | 30 марта  2018 года | ГРС, МВД, Судебный департамент при Верховном суде  (по согласованию) |
| 6 | Создать центральный банк данных, содержащий информацию:   * о зарегистрированных фактах нарушения ПДД, включая ДТП; * о погибших и пострадавших в результате ДТП; * о выданных водительских удостоверениях; * о транспортных средствах - участниках ДТП; * об автошколах, выпускники которых совершили ДТП; * о транспортных средствах, прошедших технический осмотр | 30 ноября  2017 года | МВД, ГРС, МЭ (СТО), МОН (автошколы), ГКИТС |
| **Блок 2. Управленческие меры** | | | |
| 7 | Разработать и утвердить целевые показатели обеспечения дорожной безопасности (число лиц, погибших в ДТП, число детей, погибших в ДТП; число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения) с целью достижения индикатора «Ноль жертв в ДТП», с определением конкретных временных этапов | 30 сентября  2017 года | МВД, МТД |
| 8 | Увеличить целевое финансирование мероприятий по повышению БДД на республиканском и местном уровнях | 1 января  2018 года | МФ, мэрии гг. Бишкек и Ош (по согласованию), ГАМСУМО |
| 9 | Предусматривать мероприятия по улучшению дорожной инфраструктуры и повышению уровня БДД при разработке программ социально-экономического развития на республиканском и региональном уровнях | 1 января  2018 года | МЭ, ГАМСУМО, ОМСУ (по согласованию) |
| 10 | 10.1. Инициировать изменения в ПДД, утвержденные постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421, с введением нормы, обязывающей водителей иметь при себе страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств | 1 января  2018 года | МВД, Госфиннадзор |
| 10.2. Привести Правила обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами и перевозчика опасных грузов в соответствие с требованиями законов Кыргызской Республики  «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами» и «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов», с учетом приоритета прав и интересов потерпевших, исключив преобладание интересов страховых компаний.  Внести на общественное обсуждение доработанные проекты НПА по реализации Закона Кыргызской Республики «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств».  Разработать проект НПА, устанавливающего административную ответственность страховщика за нарушения законодательства в сфере обязательного страхования. | 30 декабря  2017 года | Госфиннадзор, МТД, МВД |
| 10.3. Предусмотреть направление части страховых взносов на обеспечение БДД компетентным государственным и муниципальным органам, с распределением видов целевого назначения.  Регламентировать целевое назначение финансирования из указанных средств на обеспечение БДД. | 30 декабря  2017 года | Госфиннадзор, МТД, МВД |
| 10.4. Применять меры материального воздействия (регрессные иски) к нарушителям-перевозчикам пассажиров, предусмотренные Законом Кыргызской Республики «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств» | 30 декабря  2017 года | Госфиннадзор, МТД, МВД |
| 11 | Провести преобразования в ГУПМ, исключающие несвойственные функции.  Сконцентрировать функции мониторинга БДД в ГУПМ, с внесением изменений в постановление Правительства Кыргызской Республики  «Об образовании Главного управления информационных технологий Министерства внутренних дел Кыргызской Республики» от 17 июня  2016 года № 336 | 30 сентября  2017 года | МВД |
| 12 | Инициировать изменение в постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждение Правил учета дорожно-транспортных происшествий» от 9 августа 2004 года № 578, в части разработки механизма по проведению качественного анализа причин и условий совершения ДТП | 30 декабря  2017 года | МВД |
| 13 | 13.1. Проводить открытые конкурсы на замещение вакантных должностей сотрудников патрульной милиции, с размещением процедуры конкурсного отбора (собеседования). С согласия конкурсанта размещать процедуру собеседования в онлайн-режиме и результаты тестирования в Интернете | 30 сентября  2017 года | МВД |
| 13.2. Разработать нормы положенности штатной численности сотрудников, занимающихся обеспечением БДД, в зависимости от численности населения, транспортных средств, протяженности и категории улично-дорожной сети в областях и городах Бишкек и Ош | 30 сентября  2017 года | МВД, МФ |
| 14 | Осуществить трехмесячное интенсивное обучение новых сотрудников ГУПМ с привлечением международных и местных экспертов | 30 сентября  2017 года | МВД |
| 15 | 15.1. Повысить уровень проведения мероприятий, направленных на изобличение противоправной деятельности инспекторов ГУПМ при выполнении ими своих функциональных обязанностей и привлечение их к ответственности | 30 декабря 2017 года и далее - постоянно | МВД, ГКНБ, ГСБЭП,  Генпрокуратура  (по согласованию) |
| 15.2. Инициировать проект НПА, устанавливающего норму увольнения сотрудников без права восстановления на службу в органы внутренних дел, на государственную или муниципальную службу, в случае выявления фактов получения незаконного вознаграждения | МВД, ГКС (по согласованию) |
| 15.3. Представлять в СМИ и размещать в базе данных на сайте ГУПМ сведений о количестве выявленных нарушений законности в системе ГУПМ | МВД |
| 16 | В целях снижения коррупционных проявлений среди сотрудников подразделений, обеспечивающих БДД, совершенствовать взаимодействие с банковскими учреждениями, ГП «Кыргыз почтасы» по приему административных штрафов за нарушение ПДД, в том числе на безналичной основе, а также своевременное отслеживание электронной регистрации административных материалов, в том числе:  - регламентировать возможность оплаты за административные штрафы в любом банке Кыргызской Республики;  - создать единую систему отслеживания электронной регистрации административных материалов | 30 сентября  2017 года | МВД,  ГП «Кыргыз почтасы», ГКИТС |
| 17 | Инициировать проект НПА, исключающего из ПДД несвойственные, не имеющие отношения к БДД нормы, в частности по проверке сотрудниками милиции наличия у водителей транспортных средств:  - документа, подтверждающего оплату налога на автотранспорт;  - свидетельства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или добровольного патента либо их нотариально заверенных копий в случае осуществления предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и грузов данным транспортным средством | 30 декабря  2017 года | МВД, ГНС |
| 18 | Предусмотреть штатные единицы во всех филиалах уполномоченного органа по проведению судебной экспертизы для проведения автотехнических и трасологических экспертиз | 1 ноября  2017 года | МЮ, ГСЭС |
| 19 | Провести работу по ликвидации Специализированного центра информационных услуг с передачей функций, полномочий и баз данных ГРС и определением механизмов штатных мероприятий | 30 сентября  2017 года | ГРС |
| 20 | Рассмотреть персональную ответственность руководства ДРТСиВС в случаях установления фактов посредничества продажи водительских удостоверений в системе ДРТСиВС | 30 сентября  2017 года | ГРС, ГСБЭП, ГКНБ |
| 21 | Провести оценку эффективности работы руководства и сотрудников ДРТСиВС, по результатам которого провести кадровые перестановки, на вакантные места в ДРТСиВС осуществить прием сотрудников на основе конкурсного отбора. С согласия конкурсанта размещать процедуру собеседования в онлайн-режиме и результаты тестирования в Интернете | 30 сентября  2017 года | ГРС, ГКС (по согласованию) |
| **Блок 3. Законодательные меры** | | | |
| **3.1. Техосмотр** | | | |
| 22 | 22.1. Разработать регламент прохождения добровольного технического осмотра транспортных средств | 30 декабря  2017 года | МЭ, МВД |
| 22.2. Сертифицировать/лицензировать соответствующие диагностические аккредитованные центры |
| 22.3. Ввести нормы в НПА об ответственности диагностических аккредитованных центров (руководства и инженера-механика, проводящего технический осмотр) за качество проведения техосмотра |
| 23 | 23.1. Разработать стандарты переоборудования транспортного средства, исключив межведомственную комиссию при ГУПМ из процесса по выдаче разрешений на переоборудование автотранспорта | 30 ноября  2017 года | МВД, МЭ |
| 23.2. Ввести нормы в НПА об ответственности за незаконную выдачу свидетельств о безопасности переоборудованного транспортного средства, не отвечающего требованиям безопасности, а также за переоборудование в диагностическом центре (СТО), не соответствующее документам по переоборудованию |
| 23.3. Вернуть функции надзора за соответствием проведенного переоборудования в ГУПМ |
| 24 | Усилить государственный контроль за качеством проведения технического осмотра транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров по регулярным маршрутам, независимо от форм собственности. Определить норму периодичности проведенного технического осмотра | 30 сентября  2017 года | МЭ (в части ответственности аккредитованных СТО), МТД, МВД |
| 25 | Обязать государственные органы проводить технический осмотр транспортных средств, находящихся на балансе ведомств, в соответствующих диагностических аккредитованных центрах. При невозможности прохождения в них обязать проходить технический осмотр в Государственном предприятии «Центр технического назначения» | 30 сентября  2017 года | МВД |
| **3.2. Ужесточение наказания за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения** | | | |
| 26 | Создать межведомственную рабочую группу по инициированию проекта НПА, предусматривающего изменения в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности, в части ужесточения санкций за нарушение ПДД водителями, а также расширения мер административного воздействия к нарушителям ПДД, в том числе путем значительного увеличения штрафов и сроков лишения водительских удостоверений, в зависимости от серьезности и опасности нарушений, административного ареста, лишения прав управления транспортным средством временно, а при систематических грубых нарушениях – пожизненно, с конфискацией транспортного средства (совершение ДТП, управление в состоянии алкогольного и наркотического опьянения) | 30 января  2018 года | МВД, Генпрокуратура, (по согласованию)  МЮ |
| 27 | Инициировать проект НПА, предусматривающего внесение изменения в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности, в части ужесточения санкций за нарушение ПДД водителями (превышение скоростного режима движения, выезд на полосу встречного движения, проезд на запрещающий сигнал светофора и др.), а также в отношении руководителей автотранспортных предприятий независимо от форм собственности, осуществляющих пассажирские перевозки, перевозку грузов, опасных и взрывчатых веществ, в т.ч. выпуск на линию транспортных средств, не соответствующих техническим требованиям | 30 января  2018 года | МВД, Генпрокуратура (по согласованию), МЮ |
| 28 | Инициировать проект НПА, предусматривающего внесение изменения в Уголовный кодекс и Уголовно-процессуальный кодекс Кыргызской Республики, в части ужесточения ответственности за совершение ДТП в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, оставление места совершения ДТП, предусмотренного статьей 281 Уголовного кодекса Кыргызской Республики, в том числе перевода в категорию преступлений публичного обвинения | 30 января  2018 года | МВД, Генпрокуратура (по согласованию), МЮ |
| 29 | Инициировать проект НПА, предусматривающего уголовную ответственность за управление транспортным средством в состоянии алкогольного и наркотического опьянения в случае, если лицо ранее привлекалось к аналогичному административному наказанию | 30 января  2018 года | МВД, Генпрокуратура (по согласованию) |
| 30 | Инициировать проект НПА, предусматривающего исключение альтернативной ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и применений наказания в виде лишения прав управления транспортным средством на установленный законодательством срок. Осуществлять допуск к управлению транспортным средством по истечению срока лишения прав управления транспортным средством и после повторного обучения в автошколе | 30 января  2018 года | МВД, Генпрокуратура (по согласованию) |
| 31 | Инициировать проект НПА, предусматривающего установку на заднем стекле автомобиля опознавательного знака «Начинающий водитель» установленного образца (в виде квадрата желтого цвета с изображением восклицательного знака черного цвета), для водителей, стаж вождения которых составляет менее двух лет, с определением ответственности за отсутствие данного опознавательного знака | 30 декабря  2017 года | МВД, ГРС |
| 32 | Подготовка статистических данных о количестве рассмотренных административных и уголовных делах по ДТП | 25 февраля  2018 года, далее - за I полугодие, до 25 августа текущего года, за II полугодие - до 25 февраля следующего года | Генпрокуратура (по согласованию), Совет по отбору судей (по согласованию), Верховный суд (по согласованию) |
| 33 | Инициировать проект НПА, предусматривающего ужесточение ответственности водителей легкового транспортного средства за неиспользование ремней безопасности пассажирами | 30 декабря  2017 года | МВД |
| 34 | Инициировать проект НПА, предусматривающего разработку действенного механизма привлечения к ответственности пешеходов и велосипедистов за нарушение ПДД | 30 декабря  2017 года | МВД |
| 35 | Инициировать проект НПА, предусматривающего ужесточение ответственности лиц, допустивших несовершеннолетних к управлению транспортным средством, вплоть до лишения права на управления автомобилем и привлечения к уголовной и материальной ответственности с возмещением ущерба в случаи совершения ДТП | 30 декабря  2017 года | МВД |
| 36 | Инициировать проект НПА, предусматривающего переквалификацию правонарушения за организацию и участие автомобилистов в уличных гонках (стритрейсинг) с административного правонарушения в уголовное преследование по статье 234 («Хулиганство») Уголовного кодекса Кыргызской Республики | 30 декабря  2017 года | МВД, Генпрокуратура (по согласованию) |
| 37 | Инициировать внесение изменения в НПА, обязывающего ГУПМ организовывать принудительную эвакуацию транспортных средств при обнаружении оставленных в течение длительного времени («бесхозных») машин в местах общего пользования | 30 декабря  2017 года | МВД |
| 38 | С целью введения ответственности за неоднократность и повторность совершения правонарушений в сфере дорожного движения внедрить систему штрафных баллов за нарушения ПДД в рамках внедрения проекта «Таза Коом» | 30 декабря  2017 года | МВД |
| 39 | Инициировать проект НПА, предусматривающего внесение изменения в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности, в части разработки дифференцированного механизма принятия мер в отношении водителей транспортных средств, систематически нарушающих ПДД (более 3 раз в течение 1 календарного года), с проверкой знаний ПДД, а в случае необходимости - введение дополнительного курса обучения в автошколе по установленной программе | 30 декабря  2017 года | МВД, ГРС, МОН |
| 40 | В целях предупреждения совершения ДТП с участием пассажирского транспорта предусмотреть проведение совместных межведомственных рейдовых проверок соблюдения требований БДД совместно с представителями Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, сотрудниками ГУПМ с привлечением СМИ | 30 сентября  2017 года, далее -ежемесячно | МВД, МТД, КТРК (по согласованию), ЭЛТР, ОМСУ (по согласованию) |
| 41 | 41.1. Разработать проект НПА, регламентирующего положения о том, что с лиц, находящихся на автомобильной дороге с целью попрошайничества, взыскивается административный штраф. При повторном задержании – применяется уголовное наказание | 30 декабря  2017 года | МВД, Генпрокуратура (по согласованию) |
| 41.2. Органам внутренних дел совместно с органами местного самоуправления исключить нахождение на автомобильных дорогах и улицах лиц, занимающихся попрошайничеством и представляющих угрозу БДД | 30 сентября  2017 года | МВД, ОМСУ (по согласованию), ГСМ |
| 41.3. При выявлении лиц без гражданства, занимающихся попрошайничеством на дорогах и улицах, в установленном порядке обеспечить их депортацию из Кыргызской Республики, с включением в категорию лиц, которым запрещен въезд на территорию Кыргызской Республики | 30 сентября  2017 года | МВД, ОМСУ (по согласованию), ГСМ |
| **3.3. Повышение безопасности детей** | | | |
| 42 | 42.1. Разработать проект НПА, регламентирующего обязательное применение светоотражающих приспособлений несовершеннолетними (на школьной форме, портфелях) с наложением административных санкций на родителей, при отсутствии таких приспособлений | 30 декабря  2017 года | МОН, МВД |
| 42.2. До начала учебного года Министерству образования и науки Кыргызской Республики издать приказ для всех школ, независимо от форм собственности, о правилах применения светоотражающих приспособлений несовершеннолетними (деталей на одежде или портфелях), который будет действовать до принятия вышеуказанного нормативного правового акта. Провести информационную кампанию среди населения с целью разъяснения целесообразности внедрения данного мероприятия | 30 августа  2017 года | МОН |
| 43 | Инициировать проект НПА, предусматривающего введение соответствующей нормы в законодательство Кыргызской Республики об обязательности детских автомобильных кресел при перевозке детей в возрасте до 7 лет. Ввести обязательное использование детских удерживающих устройств при перевозке детей в возрасте от 7 до 12 лет. Предусмотреть административную ответственность водителей (родителей) за перевозку детей без использования кресел и удерживающих устройств | 30 декабря  2017 года | МВД, МЮ |
| 44 | 44.1. Усилить контроль и повысить эффективность выполнения программы «Основы безопасности жизнедеятельности» (ОБЖ) и программы «Правила дорожного движения» в школах с 1 по 11 классы, как в учебное, так и во внеурочное время, в рамках имеющейся сетки часов: с 1 по 5 классы - «ОБЖ» по одному часу в неделю, с 1 по 7 классы -  10-часовая программа по Правилам дорожного движения, вопросы «ОБЖ» в старших классах интегрировать в учебные предметы. В каждом ДТП с участием ребенка, где виновником ДТП не является водитель транспортного средства, проводить на уровне Министерства образования и науки Кыргызской Республики отдельное служебное расследование по качеству внедрения программ «ОБЖ» и «Правила дорожного движения» | 30 сентября  2017 года | МОН |
| 44.2. Министерству образования и науки Кыргызской Республики совместно с ГУПМ разработать методическое пособие для общеобразовательных учреждений | 30 сентября  2017 года | МОН, МВД |
| 44.3. Повысить эффективность повышения квалификации учителей на базе Кыргызской академии образования с привлечением сотрудников ГУПМ и преподавателей вузов | 30 сентября  2017 года | МОН, МВД |
| 44.4. Во всех общеобразовательных организациях организовать «уголок безопасности дорожного движения» и проведение иных мероприятий в целях повышения знаний школьников по ПДД | 30 сентября  2017 года | МОН, МВД |
| 45 | Разработать механизмы привлечения добровольных дружин для обеспечения безопасности школьников при переходе улиц вблизи школ (волонтеры, студенты, курсанты автошкол, сотрудники служб безопасности в школах) совместно с ГУПМ (до начала уроков, в конце уроков и между сменами) | 30 декабря  2017 года | МОН, ГАМФКС, МВД |
| **3.4. В сфере подготовки и сдачи экзаменов** | | | |
| 46 | Установить возрастной ценз для первичного получения водительского удостоверения категорий «А», «А1», «B», «B1» лицами в возрасте до 18 лет | 31 декабря  2017 года | ГРС, МЮ |
| 47 | В целях усиления государственных контрольных функций, в части улучшения качества обучения в автошколах, разработать график межведомственной проверки автошкол (каждые полгода) и далее - на постоянной основе и придерживаться его исполнения. По результатам проверок, при выявлении автошкол с некачественным обучением, обеспечить передачу информации в судебные органы для последующего аннулирования лицензий | 30 сентября 2017 года | МОН, МВД, ГРС |
| 48 | Пересмотреть программы обучения и переподготовки водителей автотранспортных средств в части увеличения количества часов по ПДД.  В программу обучения водительского состава внести следующие изменения.  За счет сокращения количества часов, направленных на изучение материальной части транспортных средств, увеличить количество часов обучения практическому вождению автомобиля.  В рамках учебной программы, в автошколах в качестве одного из инструментов включить обязательный просмотр видеороликов о создании аварийных ситуаций при нарушении ПДД по каждой теме занятия | 30 сентября  2017 года | МОН, ГРС, МВД |
| 49 | В целях повышения качества обучения практическим навыкам вождения транспортного средства и исключения обучения только теоретическим навыкам, обязать автошколы включать расходы на оплату практического обучения в общую стоимость обучения | 30 сентября  2017 года | МОН |
| 50 | В целях ужесточения лицензионных требований к автошколам, в части качественного и эффективного обучения в автошколах, необходимо: |  |  |
| 50.1. Внести соответствующие изменения в постановление Правительства Кыргызской Республики «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 31 мая 2001 года № 260 | 30 сентября  2017 года | МОН |
| 50.2. Усилить меры в отношении автошкол, нарушивших требования норм лицензирования, в части ужесточения наказания при выявлении фактов нарушений | 30 ноября  2017 года | МОН |
| 50.3. Инициировать внесение изменения в Закон Кыргызской Республики «О лицензионно-разрешительной системе», в части исключения коллизий, не позволяющих проведение лицензионного контроля | 30 января  2018 года | МЭ |
| 50.4. Разработать аналог Общереспубликанского тестирования для автошкол, предусматривающий отзыв и лишение лицензий в случае большого количества лиц, не прошедших тестирование | 30 ноября  2017 года | МОН, ГРС |
| 51 | Обеспечить общественный контроль за выдачей водительских удостоверений путем онлайн-трансляции процедуры теоретических экзаменов, с последующим размещением результатов экзамена на официальном сайте Государственной регистрационной службы при Правительстве Кыргызской Республики | 30 сентября  2017 года | ГРС |
| 52 | Разработать механизм установления взаимосвязи между совершением ДТП и качеством обучения в автошколах: |  |  |
| 52.1. Создать и поддерживать на постоянной основе базу данных водительского состава, с указанием автошкол, в которых обучались курсанты:  - на основе анализа ДТП, совершенных водителями с водительским стажем до 3 лет, производить регистрацию данных, в какой учебной организации (предприятии) проходил обучение водитель;  - при регистрации ДТП выявлять, выпускником какой автошколы являлся виновник ДТП, вести сбор данных, и на ежемесячной основе направлять лицензиару качественный и количественный анализ ДТП | 30 сентября  2017 года, далее -постоянно | ГРС, МВД, МОН |
| 52.2. Министерству образования и науки Кыргызской Республики размещать на официальном сайте данную информацию. В случае превышения показателя, применять к данной автошколе меры воздействия - аннулирование лицензии. При выявлении факта о том, что более 60 % выпускников автошколы совершают ДТП в первый-второй-третий год вождения, лицензия аннулируется и в последующем не выдается | 30 сентября  2017 года, далее -постоянно | МОН, ГРС, МВД |
| **3.5. Коммерческие пассажирские перевозки** | | | |
| 53 | За невыполнение лицензионных требований, предъявляемых к пассажирскому транспорту, обеспечить аннулирование лицензий. Разработать механизм лицензионного контроля пассажирского транспорта и применять его на постоянной основе | 30 января  2018 года | МТД, МЭ |
| 54 | Внести изменение в соответствующий НПА, предусматривающий наличие инженеров по вопросам БДД в организациях, занимающихся пассажирскими перевозками | 30 января  2018 года | МТД |
| 55 | Инициировать проект НПА, предусматривающего внесение изменений в законы Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте»,  «О дорожном движении», в части допуска к перевозкам пассажиров транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами и микроавтобусами, лиц, имеющих водительское удостоверение соответствующей категории и непрерывный водительский стаж не менее 5 лет, при перевозке легковыми такси – не менее 3 лет | 30 января  2018 года | МТД, МЭ |
| 56 | 56.1. Инициировать проект НПА, предусматривающего обязательное проведение перевозчиком инструктажи по БДД | 30 января  2018 года | МЭ, МТД |
| 56.2. Проверять знания законодательства в области БДД при проведении экзамена для получения перевозчиком лицензии на пассажирские перевозки |
| 57 | Инициировать внесение изменения в НПА, предусматривающий приостановление действия лицензий и (или) разрешения перевозчиков за совершение ДТП с человеческими жертвами, ранениями и иными тяжкими последствиями | 30 января  2018 года | МЭ, МТД, МВД |
| 58 | Устранить противоречия и пробелы в законодательстве Кыргызской Республики: | 30 января 2018 года | МТД, МЭ, МЮ |
| 58.1. Инициировать внесение изменения в НПА, разграничивающего ответственность перевозчиков-юридических лиц, перевозчиков-водителей и собственников автотранспортных средств |
| 58.2. Инициировать внесение изменения в Закон Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте», в части устранения противоречий с Гражданским кодексом Кыргызской Республики по заключению договоров доверительного управления с владельцами автомототранспортных средств, используемых для пассажирских перевозок |
| 59 | Размещать на сайте лицензиара полную информацию о лице, получившем лицензию, с исчерпывающим перечнем документов о лицензионных требованиях к пассажирским перевозкам и перевозке опасных грузов.  Разместить в салонах пассажирского автотранспорта информацию с контактными данными лицензиара для рассмотрения жалоб и предложений граждан | 30 сентября 2017 года, далее - постоянно | МТД, МЭ, ОМСУ  (по согласованию) |
| 60 | Инициировать внесение изменения в НПА, предусматривающий отказ в выдаче лицензии на пассажирские перевозки лицам, имеющим судимость за совершение ДТП, повлекших смерть или ранение людей | 30 января 2018 года | МТД, МЭ, МВД |
| 61 | Внести изменения в правила организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Кыргызской Республике, утвержденные постановлением Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Кыргызской Республике» от 23 сентября 2013 года № 519, в части расторжения контрактов на обслуживание автобусных маршрутов в отношении перевозчиков, водители которых совершили ДТП, повлекшие одну и более смертей, либо три и более участников ДТП, получивших ранения различной степени тяжести, при установлении виновности водителя следственными органами или решением суда | 30 января 2018 года | МТД, ОМСУ (по согласованию) |
| 62 | Провести обследование пассажирских перевозчиков на предмет обеспечения безопасности перевозок граждан, и, в случае несоответствия, - не допускать к перевозкам до устранения недостатков (наличие поручней, ремней безопасностей, сидений, проверка плотности закрытия дверей) | 30 сентября 2017 года, далее - постоянно | МТД, МВД, ОМСУ  (по согласованию) |
| 63 | Пересмотреть перечень грубых нарушений в сфере пассажирских перевозок, являющихся основанием для приостановления действия и аннулирования лицензии, и внести изменения в соответствующий НПА | 30 января  2018 года | МТД, МЭ |
| 64 | Инициировать внесение изменения в НПА, предусматривающий лицензирование деятельности по перевозке пассажиров легковым видом автотранспорта в качестве услуг такси, с предварительными условиями обязательного прохождения обучения, подготовки, переподготовки и сдачи квалификационных экзаменов, в целях принуждения водителей такси к выполнению требований законодательства в сфере соблюдения БДД и осуществления государственного регулирования перевозочного процесса в целом.  В соответствующем НПА предусмотреть:  - требования к транспортным средствам, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;  - требования к водителям легковых такси, в том числе к наличию непрерывного водительского стажа – не менее трех лет | 30 января  2018 года | МТД, МЭ |
| 65 | Инициировать внесение изменения в Закон Кыргызской Республики  «Об автомобильном транспорте», предусматривающего запрет использования автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса для коммерческих перевозок пассажиров легковыми такси международного, междугородного и пригородного сообщений | 30 января  2018 года | МТД, МЭ, МВД |
| 66 | Обязать руководителей предприятий (организаций) автоперевозчиков, независимо от форм собственности, оборудовать транспортные средства видеорегистраторами, GPS-навигаторами для осуществления контроля за соблюдением водителем режима работы и движением по маршруту.  Разработать механизм направления сведений, зафиксированных вышеуказанным оборудованием, в централизованную базу данных | 30 декабря  2017 года | МТД, ОМСУ (по согласованию) |
| **3.6. Регистрация транспортных средств** | | | |
| 67 | В целях снижения количества ДТП, с мест совершения которых водители скрылись, инициировать внесение изменения в НПА, предусматривающего введение Государственной пограничной службой Кыргызской Республики на пограничных контрольно-пропускных пунктах упрощенной временной регистрации транспортных средств, ввозимых с территории ЕАЭС, и ежедневную передачу соответствующей информации в ДРТСиВС и ГУПМ.  Разработать альтернативные механизмы реализации, до полномасштабного введения Единой системы учета внешней миграции на всех контрольно-пропускных пунктах | 30 января  2018 года | ГПС, ГРС, МВД, ГКНБ |
| 68 | В целях обеспечения обязательной регистрации транспортных средств в ДРТСиВС: |  |  |
| 68.1. Урегулировать финансовое соотношение стоимости регистрации транспортного средства в ДРТСиВС и оформления доверенности в нотариальной конторе таким образом, чтобы гражданам было выгодно  (в финансовом плане) зарегистрировать свое транспортное средство, а не оформлять доверенность на право управления транспортным средством | 30 ноября  2017 года | ГРС, МЮ, МЭ, МФ |
| 68.2. Разработать механизм льготного порядка перерегистрации транспортного средства (максимально снизив цену за перерегистрацию транспортного средства) в течение определенного времени, по истечении которого будет введена ответственность за управление транспортным средством без регистрации в ДРТСиВС | 30 ноября  2017 года | ГРС |
| 69 | Обеспечить одновременную регистрацию доверенности в АИС «Электронный нотариус» и по системе межведомственного взаимодействия в АИС «Регистрация транспорта» (до введения АИС «Электронный нотариус» регламентировать направление сведений/документов в бумажном и электронном вариантах) | 30 декабря  2017 года | МЮ, ГРС |
| 70 | Провести информационную кампанию среди населения об обязательной перерегистрации транспортных средств при совершении сделки купли-продажи транспортных средств | 30 сентября  2017 года | МВД, ГРС |
| 71 | Инициировать внесения изменения в НПА, в части ужесточения мер административного воздействия в отношении юридических и физических лиц, занимающихся ремонтно-восстановительными работами транспортных средств, нарушающих правила приема на ремонтно-восстановительные работы транспортных средств, имеющих повреждения, характерные для ДТП | 30 декабря  2017 года | МВД |
| **Блок 4. Дорожная инфраструктура** | | | |
| 72 | 72.1. Разработать и утвердить строительные нормы и правила, государственные стандарты по автомобильным дорогам и улицам (с учетом местных условий). При разработке СНиПов учесть политику «Приоритет пешеходам», стандарты для островков безопасности, приподнятых пешеходных переходов и других элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих снижение скорости автомобилей и безопасность пешеходов | 30 сентября  2017 года | ГААСЖКХ, МТД |
| 72.2. Изучить целесообразность сужения ширины полос движения |
| 72.3. Проверить и, при необходимости, привести в соответствие дорожные знаки, сигналы и дорожные разметки согласно конвенциям ООН  «О дорожном движении» и «О дорожных знаках и сигналах», ратифицированных Кыргызской Республикой |
| 73 | Разработать проект НПА, регламентирующего внедрение Единой публичной базы данных улично-дорожной сети (с паспортизацией) на всей территории республики.  Приступить к поэтапной паспортизации улично-дорожной сети  (с указанием дорожных разметок, дорожных знаков и др.) на всей территории республики (I этап – до 1 июня 2018 года, II этап – до 1 июня 2019 года, III этап – до 1 июня 2020 года, IV этап – до 1 июня 2021 года, V этап – до 1 июня 2022 года) | 30 декабря  2017 года | МТД, ОМСУ  (по согласованию), МВД |
| 74 | Провести обследование улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения на территории населенных пунктов. Особое внимание обратить на приведение в соответствие высоты/провалов люков, искусственных преград для снижения скорости («лежачих полицейских») и др. По результатам выдавать предписания по устранению недостатков и применять меры дисциплинарной ответственности в отношении должностных лиц соответствующих структур за выявленные несоответствия.  Разработать график обследования (каждые 6 месяцев) | 30 сентября  2017 года | МВД, МТД, ОМСУ  (по согласованию) |
| 75 | 75.1. Инициировать внесение изменения в НПА, предусматривающего возложение административной и дисциплинарной ответственности на должностных лиц дорожно-коммунальных органов за ДТП по причине неудовлетворительного состояния уличной дорожной сети | 30 декабря  2017 года | МВД, МТД, ОМСУ  (по согласованию) |
| 75.2. Инициировать проект НПА, предусматривающего проведение обязательного независимого аудита соблюдения правил БДД на стадии предварительного проектирования, рабочего проектирования, приема на баланс и после открытия автомобильной̆ дороги для движения | 30 декабря  2017 года | ГААСЖКХ, МТД |
| 75.3. Разработать регламент работы межведомственной комиссии по приему в эксплуатацию автомобильных дорог, а также порядок приема в эксплуатацию автомобильных дорог, с обязательным участием представителей общественных организаций, СМИ | 30 сентября  2017 года | МТД |
| 75.4. В целях обеспечения БДД создать рабочую группу с привлечением представителей научных институтов и специалистов по изучению зарубежного опыта | 30 сентября  2017 года | МВД, МТД, ГААСЖКХ, МОН |
| 76 | 76.1. Разработать прозрачную систему установления светофоров и дорожных знаков, предусматривающую привлечение к обсуждению представителей гражданского общества, с выставлением проектов титульных списков на интернет-сайтах органов местного самоуправления, финансирующих установление знаков | 30 сентября  2017 года | ОМСУ  (по согласованию), МВД, МТД |
| 76.2. Рассмотреть вопрос о целесообразности создания муниципального предприятия в сфере светофорного хозяйства мэрии г.Бишкек | 30 сентября  2017 года | Мэрия г. Бишкек (по согласованию), МВД. |
| 76.3. Разграничить ответственность по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки между органами местного самоуправления и Министерством внутренних дел Кыргызской Республики | 30 сентября 2017 года | ОМСУ (по согласованию), МВД |
| 77 | 77.1. При строительстве и реконструкции автомобильных дорог первой и второй категорий (при наличии 4 полос) в проекты в обязательном порядке включать требования об установлении разделительных ограждений | 30 сентября  2017 года | ГААСЖКХ,  МТД |
| 77.2. В приоритетном порядке установить на трассах Бишкек-Нарын-Торугарт, Иссык-Кульское кольцо, Бишкек-Ош и альтернативной дороге Север-Юг разделительные барьерные ограждения по осевой линии, в тех местах, где позволяют нормативы | 30 октября  2017 года | МТД, МВД |
| 77.3. При проектировании автомобильных дорог предусмотреть места безопасного перехода скота путем определения мест и времени перехода, установки соответствующих знаков и искусственного освещения | 30 октября  2017 года | МТД, МВД, ОМСУ (по согласованию) |
| 78 | Утвердить порядок установки знаков ограничения скорости на основе анализа аварийно-опасных участков дорог и лучших мировых практик | 30 сентября  2017 года | МВД, МТД |
| 79 | Утвердить стандарты по нанесению дорожных разметок и использованию качественных материалов, с повышением гарантийных требований и сроков эксплуатации | 30 сентября 2017 года | МТД, МВД |
| 80 | 80.1. Инициировать внесение изменения в НПА, в части скоростного режима: скорость движения в населенных пунктах сократить с 60 км/ч до 50 км/ч, в районах школ - до 30 км/ч | 30 декабря  2017 года | МВД |
| 80.2. Установить стандартизированные искусственные неровности для принудительного снижения скорости транспортных средств на улицах и дорогах, расположенных вблизи общеобразовательных учебных заведений и дошкольных учреждений | 30 сентября  2017 года | ОМСУ (по согласованию), МОН, МВД |
| 80.3. Разработать обязательную норму по установлению искусственной неровности, с учетом расположения общеобразовательных учреждений вдоль автомобильных дорог и улиц | 30 сентября  2017 года | МТД, МВД, МФ |
| 80.4. Обеспечить установку придорожных ограждений в населенных пунктах по согласованию с ГУПМ в местах расположения школьных и дошкольных учреждений и других аварийно-опасных местах | 30 сентября  2018 года | ОМСУ (по согласованию), МТД, МВД |
| 81 | В крупных населенных пунктах подготовить планы (программы), направленные на поэтапную замену пассажирского автопарка: микроавтобусов на транспортные средства повышенной вместимости (автобусы и троллейбусы), что значительно снизит транспортный поток, риски совершения ДТП | 30 декабря  2017 года | ОМСУ (по согласованию) |
| 82 | Разгрузить центральную часть г. Бишкек путем разрешения движения только легкового транспорта и общественного муниципального транспорта по квадрату, ограниченному пр. Чуй - ул. Ибраимова - ул. Боконбаева -  пр. Молодая Гвардия | 30 сентября  2017 года | Мэрия г. Бишкек |
| 83 | В г. Бишкек рассмотреть целесообразность внедрения реверсивного движения по ул. Байтик Баатыра и пр. Манаса в часы пик, с учетом интенсивности дорожного движения | 30 сентября  2017 года | Мэрия г. Бишкек, МВД |
| 84 | Обустроить улично-дорожную сеть населенных пунктов искусственным освещением, тротуарами, пешеходными дорожками | 30 декабря  2017 года | ОМСУ  (по согласованию), МТД |
| 85 | В целях сокращения заторов и обеспечения безопасности движения общественного транспорта в крупных городах, прежде всего в городах Бишкек и Ош, обустроить остановки, с их выводом от основной проезжей части (путем предусмотрения «карманов») | 30 декабря  2018 года | ОМСУ  (по согласованию), МТД, ГААСЖКХ |
| 86 | В обязательном порядке обеспечить в крупных городах строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в местах повышенной интенсивности пешеходных потоков | 28 февраля  2018 года | ОМСУ  (по согласованию), МТД |
| 87 | Провести анализ ДТП на автомобильных дорогах республики и в местах, наиболее подверженных риску ДТП, установить шумовые полосы для снижения риска засыпания водителей | 30 декабря  2017 года | МТД, ОМСУ  (по согласованию) |
| 88 | В целях улучшения ориентирования водителей предусматривать при проектировании и реконструкции дорог вместо бетонных опор освещения (вдоль дорог) металлические и другие конструкции | 30 ноября  2017 года | ОМСУ  (по согласованию), МТД, МВД |
| **Блок 5. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения** | | | |
| 89 | Включить в учебную программу по подготовке водителей в автошколах пункт о том, что к проведению 16-часового курса по оказанию доврачебной помощи должны привлекаться исключительно сертифицированные по оказанию первичной медицинской помощи врачи | 30 сентября  2017 года | МОН, МЗ, автошколы (по согласованию) |
| 90 | 90.1. На основе анализа ДТП увеличить количество пунктов единой неотложной скорой помощи на автомобильных дорогах международного и государственного значения, с сотрудниками скорой помощи, ГУПМ, Министерства чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики | 30 сентября  2017 года | МЗ, МВД, МЧС, ОМСУ (по согласованию) |
| 90.2. Увеличить количество подстанций и машин скорой помощи | 30 сентября  2017 года | МЗ |
| 90.3. Разработать нормативы времени прибытия неотложной помощи до места ДТП, с учетом местности | 30 сентября  2017 года | МЗ, МЧС, МВД |
| 90.4. Разработать механизм доставки тел погибших с места ДТП специализированными транспортными средствами | 30 сентября  2017 года | МЧС, МЗ, МВД |
| 91 | Инициировать внесение изменения в НПА, предусматривающего проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств медицинскими работниками среднего звена, с получением лицензии на право проведения данных осмотров, независимо от форм собственности | 30 декабря  2017 года | МЗ |
| 92 | 92.1. Разработать проект НПА, предусматривающего применение сотрудниками ГУПМ алкотестеров на предмет определения степени опьянения водителей, с выдачей протоколов о наличии или отсутствии алкоголя | 30 декабря  2017 года | МВД, МЗ |
| 92.2. Обеспечить сотрудников ГУПМ и медицинских работников необходимым оборудованием для количественного и качественного определения психоактивных веществ в биологических средах организма (алкотестеры, газовые хроматографы и др.) при проведении медицинских осмотров водителей | 30 декабря  2017 года | МЗ, МВД |
| 93 | Возложить функцию проведения медицинских осмотров для получения водительского удостоверения исключительно на государственные медицинские учреждения Министерства здравоохранения Кыргызской Республики. Пересмотреть содержание и форму бланка 083 в целях актуализации. Установить, что медицинская справка по форме 083 является документом строгой отчетности. Разработать порядок их учета, выдачи и хранения. Повысить персональную ответственность исполнителей и руководителей медицинских учреждений за нарушение порядка проведения медицинского осмотра водителей | 30 сентября  2017 года | МЗ |
| 94 | Разработать следующие НПА:   * Порядок проведения обязательного медицинского осмотра водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств); * Порядок выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами; * Порядок выдачи медицинскими организациями справок и медицинских заключений; * Правила прохождения обязательного психиатрического медицинского осмотра (освидетельствования) водителями транспортных средств; * Правила прохождения обязательного наркологического медицинского осмотра (освидетельствования) водителями транспортных средств | 30 декабря  2017 года | МЗ |
| **Блок 6. Проведение информационных кампаний и повышение информированности населения** | | | |
| 95 | Создать официальный сайт уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения БДД, с возможностью освещения информации о ДТП. Обновлять сайт на ежедневной основе. Размещать на сайте информацию о мерах, принимаемых для устранения причин и условий, способствующих совершению ДТП.  Разместить на сайте интерактивную карту с электронным учетом ДТП, с ежедневным обновлением информации о месте совершения ДТП, количестве погибших и пострадавших лиц | 30 сентября  2017 года | МВД |
| 96 | Изучить возможность внедрения механизма направления сообщений в режиме онлайн или через мобильное приложение о правонарушениях со стороны водителей, сотрудников милиции, а также перечисления определенного процента от штрафа на личный банковский счет лица, сообщившего о правонарушении. Обеспечить полную прозрачность и возможность использования фото- и видеоматериалов для общественности и СМИ (в рамках программы «Таза Коом»).  Разработать механизмы оповещения муниципальными службами о нарушениях ПДД (например, правил парковки и т.д.) путем организации их фото- и видеофиксации | 30 декабря  2017 года | МВД, ГКИТС |
| 97 | В сотрудничестве с общественностью и СМИ создавать и распространять социальные ролики и другие демонстрационные проекты, предостерегающие водителей и пешеходов от опасностей ДТП, а также о недопустимости вождения в нетрезвом состоянии | 30 сентября  2017 года, далее - постоянно | МВД, МКИТ |
| 98 | 98.1. Обеспечить производство и трансляцию в телевизионном эфире регулярного цикла передач, в том числе детских, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, повышение правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | 30 сентября  2017 года, далее -постоянно | МКИТ, МВД, КТРК (по согласованию), ЭЛТР, ТРК «Пирамида» (по согласованию), МВД |
| 98.2. Организовать показ по телевидению социальных роликов по ДТП в прайм-тайм |
| 99 | Изготовление и размещение социальной рекламы по вопросам БДД | 30 декабря  2017 года | МВД, МКИТ, ОМСУ (по согласованию) |
| 100 | В целях повышения оперативного реагирования и своевременного устранения дефектов на дорогах международного значения, повышения ответственности дорожных органов за информирование пользователей дорог, рассмотреть возможность использования мобильного приложения «Жолдор.kg» | 30 сентября  2017 года | МТД |
| 101 | Выработать механизм участия молодежи (в т.ч. волонтеров) в работе по обеспечению БДД, привлечения их к разработке пропагандистских мероприятий и социальной рекламы путем проведения семинаров и конкурсов, творческих работ, а также к организации и проведению специализированных акций в этой сфере | 30 сентября  2017 года | МОН, МВД, ГАМФКС, МКИТ |
| 102 | Периодически организовывать и проводить профилактические мероприятия, направленные на снижение детского дорожно-транспортного травматизма: «Внимание дети!», «Автобус», «Безопасная дорога», «Юный пешеход», «Сохраним жизнь юных пассажиров», «Дети – наше будущее!» и др. | 30 сентября  2017 года | МОН, МВД, МКИТ, МОН |
| **Дополнительные меры, направленные на реализацию комплекса мер**  **по реформе системы дорожной безопасности Кыргызской Республики** | | | |
| 103 | В целях обеспечения финансово-организационного процесса реализации комплекса мер провести необходимые экономические расчеты | 30 сентября 2017 года | МФ, МВД, МЭ, ОМСУ (по согласованию), ГАМФКС, МЗ, МОН, ГКИТС, МКИТ |