Приложение

**План мероприятий**

по реализации комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности

в Кыргызской Республике на 2018-2019 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Наименование мероприятий** | **Форма реализации/****результат** | **Сроки****реализации** | **Ответственные****органы** |
| **Блок 1. Меры нормативно-правового характера** |
| 1. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики о внесении изменений в Правила дорожного движения (далее – ПДД), утвержденные постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421, в части введения норм, предусматривающих:- исключение из ПДД несвойственных, не имеющих отношения к безопасности дорожного движения норм по проверке наличия у водителей транспортных средств свидетельства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или добровольного патента либо их нотариально заверенных копий в случае осуществления предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и грузов данным транспортным средством;- обязательное наличие в транспортных средствах детских автомобильных кресел при перевозке детей в возрасте до 7 лет, а также детских удерживающих устройств при перевозке детей в возрасте от 7 до 12 лет, с установлением ответственности за перевозку детей без них;- предусматривающих установку на заднем стекле автомобиля опознавательного знака «Начинающий водитель» установленного образца (в виде квадрата желтого цвета с изображением восклицательного знака черного цвета) для водителей, стаж вождения которых составляет менее двух лет, с установлением ответственности за отсутствие данного опознавательного знака;- обязательное наличие у водителей иметь при себе жилета/куртки со светоотражателями в темное время суток;- обязательное применение светоотражающих приспособлений несовершеннолетними (на школьной форме, портфелях) | Принято постановлениеисключены несвойственные функцииснижен травматизм детейснижено количество ДТП с участием водителей, стаж вождения которых составляет менее двух летснижено количество ДТП в отношении водителей, осуществляющих ремонт либо осмотр транспортных средствснижено количество ДТП с участием детей | 30 ноября 2018 года | МВД, Госфиннадзор,ГНС, МЮ |
| 2. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, предусматривающего утверждение Правил обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами и перевозчика опасных грузов | Принято постановление увеличено количество договоров о страховании  | 30 ноября 2018 года | Госфиннадзор, МТД, МВД |
| 3. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, регламентирующего порядок прохождения обязательного технического осмотра всех транспортных средств | Принято постановление об одобрении проекта ЗаконаСнижено количество ДТП, произошедших в результате неисправности транспортных средств  | 30 ноября 2018 года | МЭ, МВД |
| 4. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской, устанавливающего лицензионные требования к автошколам, в части обеспечения качественного и эффективного обучения водителей | Принято постановление Улучшено качество обучения и ужесточена ответственность учебных заведений | 15 декабря 2018 года | МОН |
| 5. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики «О внесении изменения в Закон Кыргызской Республики «О дорожном движении в Кыргызской Республике», предусматривающего обязательное проведение перевозчиком инструктажа пассажиров по безопасности дорожного движения | Принято постановление об одобрении проекта Закона | 15 декабря 2018 года | МТД |
| 6. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, предусматривающего обязательное наличие должности инженера по безопасности дорожного движения в организациях, занимающихся пассажирскими перевозками | Принято постановление об одобрении проекта Закона Снижено количество аварий с участием транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки | 1 февраля 2019 года | МТД |
| 7. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, предусматривающего внесение изменений в законы Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте», «О дорожном движении», в части допуска к перевозкам пассажиров транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами и микроавтобусами, лиц, имеющих водительское удостоверение соответствующей категории и непрерывный водительский стаж не менее 5 лет | Принято постановление об одобрении проекта Закона Снижено количество аварий с участием транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки | 1 февраля 2019 года | МТД |
| 8. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, предусматривающего внесение изменений в Закон Кыргызской Республики «О лицензионно-разрешительной системе», в части исключения коллизий по вопросам проведения лицензионного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | Принято постановление об одобрении проекта Закона Созданы действенные механизмы лицензионного контроля  | 1 марта2019 года | МЭ |
| 9. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, предусматривающего внесение изменений в Закон Кыргызской Республики «О лицензионно-разрешительной системе», в части внедрения действенного механизма лицензионного контроля и аннулирования лицензий за невыполнение лицензионных требований, предъявляемых к пассажирскому транспорту  | Принято постановление об одобрении проекта Закона Созданы действенные механизмы лицензионного контроля  |  1 марта 2019 года | МТД, МЭ |
| 10. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, предусматривающего внесение изменений в Закон Кыргызской Республики «О лицензионно-разрешительной системе», в части отнесения к лицензируемым видам деятельности перевозки пассажиров легковым автотранспортом в качестве такси | Принято постановление об одобрении проекта Закона Снижена аварийность при перевозке пассажиров | 1 марта 2019 года | МОН, МТД, МЭ |
| 11. | Разработка и утверждение межведомственной инструкции, регламентирующей порядок доставки тел погибших с места ДТП  | Принят совместный межведомственный акт | 1 марта 2019 года | МВД, МЧС, МЗ, |
| 12. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, предусматривающего проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и опасных грузов  | Принято постановлениеСнижена аварийность на дорогах   | 1 апреля 2019 года | МЗ, МТД, МВД |
| 13. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, предусматривающего применение сотрудниками уполномоченного органа по обеспечению дорожной безопасности алкотестеров на предмет определения степени опьянения водителей, с выдачей протоколов о наличии или отсутствии алкоголя в крови | Принято постановление Снижено количество ДТП, совершенных водителями в состоянии алкогольного опьянения | 1 апреля 2019 года | МВД, МЗ |
| 14. | Инициирование проекта решения Правительства Кыргызской Республики, предусматривающего утверждение нового образца водительского удостоверения  | Принято решение ПравительстваУтвержден новый образец водительского удостоверения, отвечающий требованиям безопасности и международным стандартам | 1 апреля 2019 года | ГРС, МВД |
| 15. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, предусматривающего принудительную эвакуацию транспортных средств, оставленных в общественных местах на длительное время  | Принято постановление об одобрении проекта ЗаконаУтвержден Порядок принудительной эвакуации транспортных средств | 1 мая 2019 года | МВД |
| 16. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об утверждении Порядка проведения перевозчиком инструктажа по безопасности дорожного движения | Принято постановление | 1 июня 2019 года | МТД |
| 17. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики, регламентирующего разграничение ответственности перевозчиков - юридических лиц, перевозчиков - водителей и собственников автотранспортных средств | Принято постановление об одобрении проекта Закона Утвержден порядок разграничения ответственности перевозчиков  | 1 июня 2019 года | МТД, МЭ, МЮ |
| 18. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, регламентирующего внедрение Единой публичной базы данных улично-дорожной сети (с паспортизацией) на всей территории республики | Принято постановление Создана Единая публичная база данных улично-дорожной сети | 1 июня 2019 года1 декабря 2019 года | МТД, ОМСУ (по согласованию), МВД |
| 19. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, предусматривающего обеспечение уполномоченных органов правом получения доступа и использования данных о транспортных средствах, пересекающих Государственную границу Кыргызской Республики, с обеспечением обмена данными в электронном виде | Принято постановлениеСоздана база данных о транспортных средствах, использованных при совершении преступлений, проступках и нарушениях, а также об угнанных транспортных средствах | 1 июля 2019 года | ГКНБ, ГПС, ГРС, МВД, |
| 20. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2013 года № 519 «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Кыргызской Республике», предусматривающего обязательное оборудование транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, видеорегистраторами, GPS-навигаторами для осуществления контроля за соблюдением водителем режима работы и движением по маршруту | Принято постановление Снижена аварийность на дорогах   | 1 июля 2019 года | МТД, ОМСУ (по согласованию) |
| 21. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики «О внесении изменений в Закон Кыргызской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами», в части установления ответственности страховщика за нарушение законодательства в сфере обязательного страхования: за несоблюдение срока выплаты страховых возмещений и/или несоблюдение срока направления потерпевшему мотивированного отказа в выплате страховых возмещений, за отказ страхователю в заключении договора обязательного страхования и т.д. | Принято постановление об одобрении проекта ЗаконаОбеспечено предоставление качественных страховых услуг | 1 августа 2019 года | Госфиннадзор, МТД, МВД |
| 22. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, в части установления обязательных лицензионных требований по прохождению обучения, подготовке, переподготовке и сдаче квалификационных экзаменов на получение лицензии на оказание услуг в качестве такси, в том числе с учетом необходимости соответствия транспортных средств требованиям безопасности или оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и требования к наличию непрерывного водительского стажа у водителей легковых такси сроком не менее трех лет | Принято постановлениеСнижена аварийность при перевозке пассажиров | 1 августа 2019 года | МТД |
| 23. | Инициирование проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, предусматривающего проведение обязательного независимого аудита соблюдения Правил безопасности дорожного движения на каждой стадии:- предварительного проектирования;- рабочего проектирования;- приема на баланс;- после открытия автомобильной дороги для движения | Принято постановление Обеспечено строительство дорог, отвечающих требованиям безопасности  | 1 сентября 2019 годаПостоянно | МТД, ГААСЖКХ |
| 24. | Разграничить ответственность за установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах между органами местного самоуправления и Министерством транспорта и дорог Кыргызской Республики | Принят нормативный правовой актУтвержден порядок установки дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, определена ответственность должностных лиц в соответствии с принадлежностью дорог  | 30 сентября 2019 года | МТД, ОМСУ (по согласованию)  |
| **Блок 2. Автоматизация управления и материально-техническое обеспечение** **в сфере обеспечения дорожной безопасности** |
| 25. | Создать единую базу данных, содержащую информацию:- о зарегистрированных фактах нарушения ПДД, включая ДТП;- о погибших и пострадавших в результате ДТП;- об автошколах, выпускники которых совершили ДТП;- о транспортных средствах, прошедших технический осмотр.С интеграцией баз:- ГРС - о выданных водительских удостоверениях, с указанием автошкол, в которых обучались курсанты;- МВД - о транспортных средствах - участниках ДТП;- МЗ - о лицах, признанных недееспособными (лица, состоящие на наркологическом/ психиатрическом учете), с предоставлением доступа к этому разделу уполномоченным лицам;- ГНС - об оплате налога на имущество IV группы по ТС | Создана база данных с интеграцией существующих АИС ГРС, МЗ, ГНС, МВДТестовый запуск базы.Выработка рекомендаций по снижению аварийности на основании анализа информации, содержащейся в базе данных | 30 июня 2019 годаПостоянно | МВД, МЭ, МОН, ГКИТС, ГРС, МЗ, ГНС |
| 26. | Определить аварийно-опасные участки автомобильных дорог в городах Бишкек и Ош, в последующем по всей республике, на которых необходимо установить системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД в приоритетном порядке | Представлена аналитическая информацияВыработаны рекомендации по установке ситем фото-видеофиксации в целях снижения ДТП на аварийно опасных участках автомобильных дорог | 30 декабря 2018 года(1 этап)30 июня 2019 года(2 этап) | МВД, мэрии городов Бишкек и Ош (по согласованию),ПППКР в областях |
| 27. | Установить системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД в городах Бишкек и Ош в целях качественной и круглосуточной фиксации фактов нарушения ПДД (скоростной режим, требования светофоров, дорожных знаков, разметки, правила обгона, проезда перекрестков и пешеходных переходов и т.д.) и идентификации правонарушителей по государственным номерным знакам автомототранспортных средств | Оснащены не менее 20 перекрестков Снижена аварийность  | 1 апреля 2019 года | ГКИТС,мэрии гг. Бишкек и Ош (по согласованию),ГРС,Кыргызтелеком (по согласованию), МВД |
| 28. | Обеспечить автомашины уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения необходимым оборудованием: - для фото- и видеофиксации нарушений, - для определения нарушителей по государственным номерным знакам автомототранспортных средств;- обеспечивающим доступ к базе данных автомототранспортных средств и водителей | 1 этап - не менее 50 автомашин;2 этап - не менее 100 автомашин;3 этап - не менее 120 автомашин;Обеспечены мобильность и эффективность автомашины уполномоченного органа | 30 июня 2019 года30 сентября2019 года30 декабря 2019 года | МВД, МФ |
| 29. | Создать программу для обеспечения защищенного удаленного доступа сотрудников уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения к базам данных транспортных средств, водительского состава и нарушений | Функционирует программаОбеспечен мгновенный доступ к базе данных  | 30 июня 2019 года | МВД, ГРС, ГКИТС |
| 30. | Обеспечить сотрудников уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения электронным планшетом с программным обеспечением, позволяющим осуществлять доступ к базам данных и автоматически направлять факты нарушения в Программу (на сервер) | 1 этап - приобретено 300 планшетов2 этап – приобретено не менее 400 планшетов3 этап - все сотрудники обеспечены планшетамиДоступ к базе данных (угон, неуплата штрафов и т.д.) и минимизация сроков заполнение материалов | 30 июня 2019 года30 сентября 2019 года30 декабря 2019 года | МВД, ГКИТС, Минфин  |
| 31. | Внедрение проекта «Народный инспектор» с использованием приложения для мобильных устройств, позволяющего фиксировать нарушения ПДД и сообщать о них в уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения, для принятия мер к водителям | Создана программа (приложение)Снижено количество нарушений ПДД  | 1 декабря 2019 года | МВД, ГКИТС |
| 32. | Рассмотреть возможность использования мобильного приложения «Жолдор.kg» в целях повышения оперативного реагирования и своевременного устранения дефектов на дорогах международного значения, повышения ответственности дорожных органов за информирование пользователей дорог | Внедрено мобильное приложениеОбеспечено взаимодействие с общественностью  | 1 января 2019 года | МТД |
| 33. | Обеспечить обмен информацией между базой данных о нарушениях ПДД и Единой системой учета внешней миграции, в части обеспечения уплаты штрафов лицами, совершившими нарушение ПДД за время их пребывания на территории Кыргызской Республики и планирующими выехать за ее пределы | Обеспечено функционирование системы обмена данныхВнедрен механизм взыскания штрафов за нарушение ПДД (неотвратимость наказания) | 30 марта 2019 года | МВД, ГКИТС, ГКНБ, ГПС, ГРС |
| 34. | Создать официальный сайт уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, с возможностью освещения информации о ДТП и мерах, принимаемых для устранения причин и условий, способствующих их совершению. | Утверждено техническое задание сайтаПроведен конкурсОбеспечено полноценное функционирование сайтаОбеспечена информированность заинтересованных организации (общественность).Проводится работа уполномоченного органа по принципу открытости | 30 декабря 2018 года30 марта 2019 года30 июня 2019 года | МВД |
| 35. | Создать интерактивную карту, содержащую информацию о ДТП, происходящих в стране, с размещением информации о количестве погибших и пострадавших лиц | Утверждено техническое задание сайтаПроведен конкурсОбеспечено полноценное функционирование сайтаПроводится детализированный анализ дорожно-транспортных происшествий, снижение аварийности на дорогах | 30 декабря 2018 года30 марта 2019 года30 июня 2019 года | МВД |
| **Блок 3. Управленческие меры** |
| 36. | Представлять в СМИ и размещать в базе данных на сайте МВД сведения о количестве выявленных нарушений законности в системе уполномоченного органа в сфере безопасности дорожного движения | Обеспечено размещение соответствующей информации на сайтеОбеспечена информированность заинтересованных организаций (общественности).Проводится работа уполномоченного органа по принципу открытости | Постоянно | МВД |
| 37. | Организовать работу по строительству и установке объектов дорожной инфраструктуры на республиканском и местном уровнях в рамках средств, предусмотренных на соответствующие годы | Завершены строительство и установка объектов дорожной инфраструктуры(количественные показатели)Снижены количество ДТП и аварийно-опасных участков  | Постоянно | Мэрии городов Бишкек и Ош (по согласованию), МТД, ГАМСУМО |
| 38. | Предусмотреть включение мероприятий по улучшению дорожной инфраструктуры и повышению уровня БДД при разработке программ социально-экономического развития на республиканском и региональном уровнях | Улучшена дорожная инфраструктура Снижена аварийность | Постоянно | МЭ, ГАМСУМО, ОМСУ (по согласованию),министерства и ведомства |
|  39. | Усилить государственный контроль за качеством проведения технического осмотра транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров по регулярным маршрутам, независимо от форм собственности | Проводятся регулярные комплексные обследования/рейдыСнижено количество ДТП по причине неисправности транспортных средств | Постоянно | МЭ (в части ответственности аккредитованных СТО), МТД, МВД |
|  40. | Разработать национальную стратегию безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике на долгосрочный период (5 лет) | Принята стратегия по БДДСнижено количество ДТП | 30 июня 2019 года | МВД, МТД, МОН, ГРС, МЗ, МЧС, ОМСУ (по согласованию),министерства и ведомства,  |
|  41. | Размещать на официальном сайте МОН анализ ДТП, совершенных водителями со стажем до 3 лет, с указанием учебной организации (предприятии) в которой обучались водители  | Размещение соответствующей информации на сайтеОбеспечена информированность заинтересованных организаций (общественности)Деятельность уполномоченного органа осуществляется по принципу открытости | Постоянно | МОН, ГРС, МВД |
|  42. | Обеспечить проведение автотехнической, трасологической и судебной экспертиз во всех территориальных управлениях уполномоченного органа в сфере экспертной деятельности |  | Постоянно | ГСЭС |
| **Блок 4. Мероприятия инфраструктурного направления** |
|  43. | Приступить к поэтапной паспортизации улично-дорожной сети (с указанием дорожных разметок, дорожных знаков и др.) на всей территории республики  | 1. этап – не менее 1000 км
2. этап – не менее 2000 км
 | I этап – до 1 декабря 2018 года,II этап – до 1 октября 2019 года  | МТД, ОМСУ (по согласованию), МВД |
|  44. | Проверить и, при необходимости, привести в соответствие дорожные знаки, сигналы и дорожные разметки согласно конвенциям ООН «О дорожном движении» и «О дорожных знаках и сигналах», ратифицированных Кыргызской Республикой в 1968 году | Обеспечено приведение в соответствие всех дорожных знаков и разметкине менее 90 % дорожных знаков | Постоянно, по мере выделения денежных средств | МТД |
|  45. | Провести обследование улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи общеобразовательных учреждений | Опубликованы результаты обследованияСнижено количество ДТП с участием детей | Ежегодно, 1 и 2 полугодия | МВД, МТД, ОМСУ (по согласованию) |
|  46. | Разработать систему установления светофоров и дорожных знаков, предусматривающую привлечение к обсуждению представителей гражданского общества, с выставлением проектов титульных списков на интернет-сайтах органов местного самоуправления, финансирующих установление знаков | Обеспечено размещение списка проектов (установки дорожных знаков) на сайте ОМСУ или МТД для обсуждения Проводится работа уполномоченного органа по принципу открытости.Информированы заинтересованные организации (общественность) | 1 января 2019 года | ОМСУ (по согласованию), МВД, МТД |
|  47. | При строительстве и реконструкции автомобильных дорог первой и второй категорий (при наличии 4 полос) в проекты в обязательном порядке включать требования об установлении разделительных ограждений | Утверждены стандарты | Постоянно | МТД, Госстандарт |
|  48. | В приоритетном порядке установить на трассах Бишкек – Нарын – Торугарт, Иссык-Кульское кольцо, Бишкек – Ош и альтернативной дороге Север – Юг разделительные барьерные ограждения по осевой линии, в местах, где позволяют нормативы | Установлены барьерные ограждения (в км)Снижено количество ДТП, связанных с выездом на встречную полосу движения | Постоянно, по мере выделения денежных средств | МТД, МВД |
|  49. | Установить стандартизированные искусственные неровности для принудительного снижения скорости транспортных средств на улицах и дорогах, расположенных вблизи общеобразовательных учебных заведений и дошкольных учреждений | Установлены искусственные неровности Снижено количество ДТП, с участием детей (наезд на пешехода, превышение скорости) | 30 июля 2019 года | ОМСУ (по согласованию), МОН, МВД |
|  50. | Подготовить планы (программы) предусматривающие поэтапную замену в крупных населенных пунктах пассажирского автопарка: микроавтобусов на транспортные средства повышенной вместимости (автобусы и троллейбусы), в целях значительного снижения транспортного потока, рисков совершения ДТП | Осуществлена замена не менее 10 % общего количества автопаркаСнижены транспортный поток и риск совершения ДТП |  1 декабря 2019 года | ОМСУ (по согласованию) |
|  51. | Разгрузить центральную часть города Бишкек путем разрешения движения только легкового транспорта и общественного муниципального транспорта по квадрату, ограниченному пр.Чуй - ул.Ибраимова - ул.Боконбаева - пр. Молодая Гвардия | Принято соответствующее решение Снижены транспортный поток и риск совершения ДТП | 30 июня2019 года | Мэрия г.Бишкек |
|  52. | Обустроить улично-дорожную сеть населенных пунктов искусственным освещением, тротуарами, пешеходными дорожками | Осуществлено обустройство улиц и дорог (количественный показатель) Снижен риск совершения ДТП (наезд на пешеходов) | Постоянно  | ОМСУ (по согласованию), МТД |
|  53. | В целях сокращения заторов и обеспечения безопасности движения общественного транспорта в крупных городах, прежде всего в городах Бишкек и Ош, обустроить остановки с их выводом от основной проезжей части (путем обустройства отдельных полос движения или въездов/выездов, так называемых «карманов») | Обустроены остановкиСнижены заторы на дорогах и риск совершения ДТП | 30 декабря 2018 года | ОМСУ (по согласованию), МТД, ГААСЖКХ |
|  54. | Провести анализ ДТП на автомобильных дорогах республики и в местах, наиболее подверженных риску ДТП, установить шумовые полосы для снижения риска засыпания водителей за рулем | Завершена установка шумовых полосСнижен риск засыпания водителей за рулем | Постоянно | МТД, ОМСУ (по согласованию) |
|  | **Блок 5. Проведение информационных кампаний и профилактических мероприятий** |
|  55. | В целях предупреждения совершения ДТП с участием пассажирского транспорта предусмотреть проведение совместных межведомственных рейдовых проверок соблюдения требований БДД совместно с представителями Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, сотрудниками уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с привлечением СМИ | Проводятся рейдовые мероприятия не менее одного разаСнижено количество ДТП с участием пассажирского транспорта | Ежемесячно | МВД, МТД, КТРК (по согласованию), ЭЛТР, ОМСУ (по согласованию) |
|  56. | Проводить рейдовые мероприятия органами внутренних дел совместно с органами местного самоуправления в целях очищения автомобильных дорог и улиц от лиц, занимающихся попрошайничеством и представляющих угрозу БДД | Проводятся рейдовые мероприятия Очищены автомобильные дороги от лиц, занимающихся попрошайничеством.Снижен риск совершения ДТП (наезд на пешеходов) | Ежемесячно | МВД, ОМСУ (по согласованию) |
|  57. | Информировать учащихся и их родителей о правилах применения светоотражающих приспособлений несовершеннолетними (деталей на одежде или портфелях). Проводить информационную кампанию среди населения с целью разъяснения целесообразности внедрения данного мероприятия | Проведены профилактические беседы, собрания, наглядная демонстрация.Проведено обучение не менее 90 % учащихся | Постоянно | МОН |
|  58. | Во всех общеобразовательных организациях организовать «Уголок безопасности дорожного движения»  | Проведены профилактические мероприятия/конкурсы с установкой уголков ПДДНаличие уголков ПДД во всех школах (100%) | 31 декабря 2018 года | МОН, МВД |
|  59. | Провести мероприятия в целях повышения знаний школьников по ПДД | Проведены профилактические беседы/викторины/мероприятия/конкурсы не менее 1 раза в месяцОхват не менее 90 % учащихся (количественные показатели) | Постоянно | МОН, МВД |
|  60. | Предусмотреть обязательное изучение Правил дорожного движения в школьной программе с 1 по 11 класс как в учебное, так и во внеурочное время, в рамках имеющейся сетки часов | Утверждены программы приказом МОНПроведено обучение 100 % учащихся | 30 августа 2019 года | МОН |
|  61. | В целях обеспечения безопасности школьников при переходе улиц вблизи школ организовать мероприятия профилактического характера совместно с добровольными дружинами (волонтеры, студенты, курсанты автошкол, сотрудники служб безопасности в школах)  | Ежемесячно проводятся профилактические беседы/викторины/конкурсыКоличественно-качественные показатели | Постоянно | МВД, МОН, ГАМФКС, |
|  62. | Провести обследование пассажирских перевозчиков на предмет обеспечения безопасности перевозок граждан и в случае несоответствия - не допускать к перевозкам до устранения недостатков (наличие поручней, ремней безопасностей, сидений, проверка плотности закрытия дверей) | Проводятся комплексные обследования Количественно-качественные показатели | Ежемесячно | МТД, МВД, ОМСУ (по согласованию) |
|  63. | Провести информационную кампанию среди населения об обязательной перерегистрации транспортных средств при совершении сделки купли-продажи транспортных средств | Размещена информация в СМИИнформированность населения (количественные показатели) | 30 июня2018 года, далее -постоянно | ГРС, МЮ, МВД |
|  64. | В сотрудничестве с общественностью и СМИ создавать и распространять социальные ролики и другие демонстрационные проекты, предостерегающие водителей и пешеходов от опасностей ДТП, а также о недопустимости вождения в нетрезвом состоянии | Выпуск видеороликаСнижен риск совершения ДТП (наезд на пешеходов, управление ТС в нетрезвом состоянии) /информированность населения  | Постоянно | МВД, МКИТ |
|  65. | Обеспечить производство и трансляцию в телевизионном эфире регулярного цикла передач, в том числе детских, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, повышение правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | Запущена программа по правилам дорожного движенияСнижен риск совершения ДТП, в целях формирования правовой культуры и повышения безопасности на дорогах | Постоянно | МКИТ, МВД, КТРК (по согласованию), ЭЛТР, ТРК «Пирамида» (по согласованию), МВД |
|  66. | Организовать показ по телевидению социальных роликов по ДТП прайм-тайм | Выпуск видеоролика.Снижен риск совершения ДТП | Постоянно | МВД, МКИТ, ОМСУ (по согласованию) |
|  67. | Изготовить и разместить социальную рекламу по вопросам БДД | Подготовлен рекламный продукт.Снижен риск совершения ДТП/ информированность населения | Постоянно | МВД, МКИТ, ОМСУ (по согласованию) |

**Список сокращений:**

МВД – Министерство внутренних дел Кыргызской Республики

МФ – Министерство финансов Кыргызской Республики

МЭ – Министерство экономики Кыргызской Республики

МОН – Министерство образования и науки Кыргызской Республики

МТД – Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

МЧС – Министерство чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики

МКИТ – Министерство культуры, информации и туризма Кыргызской Республики

МЗ – Министерство здравоохранения Кыргызской Республики

МЮ – Министерство юстиции Кыргызской Республики

ГКНБ – Государственный комитет национальной безопасности Кыргызской Республики

ГКИТС – Государственный комитет информационных технологий и связи при Правительстве Кыргызской Республики

ГАМСУМО – Государственное агентство по делам местного самоуправления и межэтнических отношений при Правительстве Кыргызской Республики

ГААСЖКХ – Государственное агентство архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики

ГАМФКС – Государственное агентство по делам молодежи, физической культуры и спорта при Правительстве Кыргызской Республики

ГРС - Государственная регистрационная служба при Правительстве Кыргызской Республики

Госфиннадзор – Государственная служба регулирования и надзора за финансовым рынком при Правительстве Кыргызской Республики

ГПС – Государственная пограничная служба Кыргызской Республики

ГНС – Государственная налоговая служба при Правительстве Кыргызской Республики

ГСЭС – Государственная судебно-экспертная служба при Правительстве Кыргызской Республики

ГСМ – Государственная служба миграции при Правительстве Кыргызской Республики

Верховный суд – Верховный суд Кыргызской Республики

Генпрокуратура – Генеральная прокуратура Кыргызской Республики

ОМСУ – органы местного самоуправления

КТРК -Общественная телерадиовещательная корпорация «КТРК»
ЭЛТР - Общественная телерадиовещательная корпорация «ЭЛТР»

ГП «Кыргыз почтасы» – Государственное предприятие «Кыргыз почтасы»

ГУОБДД – Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Кыргызской Республики

ТРК «Пирамида» - телерадиовещательная компания «Пирамида»

ДРТСиВС – Департамент регистрации транспортных средств и водительского состава при Государственной регистрационной службе при Правительстве Кыргызской Республики

ПДД – Правила дорожного движения

ПКР - Правительство Кыргызской Республики

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

НПА – нормативный правовой акт

СМИ – средства массовой информации

СЦИУ – Специализированный центр информационных услуг

СТО – станция технического обслуживания

ОБЖ – основы безопасности жизнедеятельности

БДД – безопасность дорожного движения

ЕАЭС – Евразийский экономический союз

АИС – автоматизированная информационная система

СНиП – строительные нормы и правила

ГП «Кыргызтелеком»- Государственное предприятие «Кыргызтелеком»

ЕСУВМ - Единая система учета внешней миграции

АИС «РТ и ВС» - автоматизированная информационная система «Регистрации транспорта и водительского состава»