**СПРАВКА ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики**

«Об утверждении Перечня комплектующих частей, предназначенных для сборки тракторов и автотранспортных средств, подлежащих освобождению от уплаты НДС при импорте на территорию

Кыргызской Республики»

1. **Цель и задачи**

Настоящий проект постановления Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Перечня комплектующих частей, предназначенных для сборки тракторов и автотранспортных средств, подлежащих освобождению от уплаты НДС при импорте на территорию Кыргызской Республики», подготовлен в целях реализации Закона Кыргызской Республики «О внесении изменений в Налоговый кодекс Кыргызской Республики» от 13 января 2021 года №4.

1. **Описательная часть**

В настоящее время импорт на территорию Кыргызской Республики комплектующих частей, предназначенных, для сборки тракторов и автотранспортных средств, облагается НДС в размере 12% в соответствии с налоговым законодательством Кыргызской Республики.

Хозяйствующие субъекты при импорте комплектующих деталей для сборки тракторов и автотранспортных средств, осуществляют уплату НДС, что отражается на конечной стоимости собранных на территории Кыргызской Республики тракторов.

Кыргызская Республика горная аграрная страна, где сельское хозяйство является одной из ведущих сфер экономики. В общем объеме ВВП страны для сельского хозяйства по данным Национального статистического комитета составляет порядка 11,5-12,0%.

Для развития сельскохозяйственного машиностроения и развития рынка средств механизации аграрного производства, необходимо решение следующих первоочередных задач:

* обеспечение экономической и финансовой поддержки высокого спроса на все виды сельскохозяйственной техники;
* создать благоприятные финансовые и организационные условия для развития экспорта сельскохозяйственной техники, соответствующий международным стандартам;

Одним из базовых условий является обеспечение сельскохозяйственного производства современной техникой в том числе тракторами.

Условием организации сборки тракторов, является оптимальные формирование и рациональные использование материально-технической базы сельского хозяйства, все элементы использования материально-технической базы, должны быть объединены в технологические процессы посредством определенных форм организации производства.

Решение вопросов в направлении достижения продовольственной безопасности в стране, напрямую связано с уровнем технической оснащенности аграриев, модернизацией парка сельхозмашин, становлением и развитием рынка сельскохозяйственной техники.

В настоящее время, основным драйвером развития сельского хозяйства, является своевременное обеспечение аграриев техникой, которая позволит минимизировать затраты сельскохозяйственного производства, эффективно осуществить полный цикл сельскохозяйственных операций и снизить сроки окупаемости приобретенной техники.

Все эти факторы, делают сельскохозяйственную технику, собранную на территории страны, несомненно конкурентоспособной, особенно по такому основному критерию как стоимость.

В настоящее время, в связи с развитием системы лизинга, в Кыргызской Республике существует значительный спрос на сельскохозяйственную технику.

В ноябре 2016 года на территории Кыргызской Республики запущен цех на базе завода ОсОО «Автомаш - Радиатор», по сборке и сервисному обслуживанию тракторов «Беларусь» ОАО «Минской тракторный завод».

На начальном этапе, запланирован выпуск до 1000 единиц техники в год.

Стоимость тракторов марки «МТ3 82.1» составляет 15600 - 15800 долл. США за единицу.

В 2014г. в стране было открыто совместное с китайской стороной, производство тракторов кыргызской марки «TOPOZ» из китайских комплектующих.

Кроме этого, в г. Бишкек, функционирует ОАО «Автосборочный завод», основным направлением деятельности которого является сборка 21 прицепов.

По данным Кыргызского Союза промышленников и предпринимателей причиной низкой покупательской активности при высоком спросе является неплатежеспособность большей части фермерских хозяйств и высокая стоимость импортной техники.

Тем не менее, остро стоит вопрос обновления парка сельскохозяйственной техники. Открытие собственного производства, могло бы удовлетворить спрос на внутреннем рынке страны.

Также считаем необходимым принять во внимание, вопрос развития на территории страны местных мощностей по сборке автотранспортных средств, в том числе с электрическими двигателями.

Инвестированию в данную отрасль способствует налоговая политика государства, которая создает благоприятные условия для производителей.

Так, одной из мер государственной поддержки отечественных производителей, является применение налоговых льгот, в частности применение ставки НДС на импорт в размере 0%.

Предлагаемый проект, позволит хозяйствующим субъектам высвободившиеся средства направить на расширение и развитие сборочных предприятий, что, соответственно, положительно скажется на увеличении объемов производства, занятости населения и увеличении налоговых отчислений в республиканский бюджет.

1. **Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Данный проект постановления не повлечет социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических и коррупционных последствий.

1. **Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект будет размещен на официальном сайте Аппарата Правительства Кыргызской Республики для общественного обсуждения.

1. **Анализ соответствия проекта законодательству**

Представленный проект не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.

1. **Информация о необходимости финансирования**

Необходимо отметить, что принятие вносимого акта не потребует дополнительных бюджетных расходов.

1. **Информация об анализе регулятивного воздействия**

Представленный проект не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

**Вице-премьер-министр-министр**

**экономики и финансов**

**Кыргызской Республики У.Т.Кармышаков**