Приложение

**Порядок**

**регулирования деятельности юридических и**

**физических лиц, связанной с эксплуатацией**

**средств индивидуальной мобильности**

**Глава 1. Общие положения**

1. Порядок регулирования деятельности юридических и физических лиц, связанной с эксплуатацией средств индивидуальной мобильности (далее – Порядок), определяет требования к осуществлению юридическими и физическими лицами деятельности по предоставлению услуги в прокат и аренду за плату во временное пользование средств индивидуальной мобильности, а также порядок регулирования органами местного самоуправления деятельности таких лиц.

2. В настоящем Порядке используются следующие понятия и термины:

**средство индивидуальной мобильности** – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей), включая, но не ограничиваясь, электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса;

**пользователь средства индивидуальной мобильности** – лицо, зарегистрированное в специальном мобильном приложении и управляющее средством индивидуальной мобильности, предоставленным ему за плату во временное пользование для индивидуального передвижения;

**предоставление средства индивидуальной мобильности в прокат/аренду** – передача через мобильное приложение средства индивидуальной мобильности за плату в пользование (на основании договора проката/аренды) на краткосрочный период для индивидуального передвижения;

**лицо, предоставляющее услуги проката/аренды средств индивидуальной мобильности (далее –** **арендодатель)** – юридическое или физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность по предоставлению с применением мобильного приложения средств индивидуальной мобильности за плату во временное пользование для индивидуального передвижения;

**условия предоставления средств индивидуальной мобильности** – правила, определенные арендодателем и устанавливающие права, обязанности, ответственность сторон (пользователя и арендодателя), тарифы и стоимость проката/аренды, политику конфиденциальности и обработки персональных данных пользователя средства индивидуальной мобильности, а также другие условия, предусмотренные внутренней политикой компании;

**мобильное приложение –** программное обеспечение, которое устанавливается на мобильных устройствах и позволяет использовать средство индивидуальной мобильности за плату на краткосрочный период для индивидуального передвижения в соответствии с условиями их использования.

**Глава 2. Требования к мобильному приложению и средствам индивидуальной мобильности**

3.Деятельность арендодателя по предоставлению услуг проката/аренды средств индивидуальной мобильности должна быть зарегистрирована в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

4. Отношения между арендодателем и пользователем средства индивидуальной мобильности регулируются договором проката/аренды, заключаемым посредством направления публичной оферты.

В условиях договора определяются права, обязанности, ответственность пользователя средства индивидуальной мобильности, права, обязанности, ответственность арендодателя, политика конфиденциальности и обработки персональных данных пользователя, тарифы, порядок определения цены услуги и другие условия проката/аренды.

5. Арендодатели средств индивидуальной мобильности с целью обеспечения безопасности пользователей и защиты собственных имущественных интересов вправе осуществлять страхование гражданской ответственности и ответственности за причинение вреда в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

6. Предоставление средств индивидуальной мобильности в прокат/аренду осуществляется через мобильное приложение, обеспечивающее регистрацию лица, которое намеревается стать пользователем средства индивидуальной мобильности, фиксацию времени и продолжительности, мест начала и окончания передвижения, а также оплату услуг проката/аренды.

7. При регистрации в мобильном приложении арендодатель осуществляет обработку персональных данных только при получении согласия лица, которое намеревается стать пользователем средства индивидуальной мобильности. При этом арендодатель может установить требование к введению документов, удостоверяющих личность лица, намеревающегося стать пользователем средства индивидуальной мобильности (паспорт или другие документы в электронном формате).

8. Арендодатель в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке обеспечивает защиту персональных данных пользователя средства индивидуальной мобильности и конфиденциальность информации о пользователе средства индивидуальной мобильности.

9. Средства индивидуальной мобильности должны быть оборудованы следующими элементами:

– регистрационный номер;

– фонарик;

– задние стоп-фонари;

– передний светоотражатель;

– боковые светоотражатели;

– встроенный ограничитель скорости до 25 км/ч.

10. Средства индивидуальной мобильности должны находиться в надлежащем техническом состоянии, которое обеспечивается посредством регулярного технического обслуживания и ремонта с целью поддержания их исправности и безопасности.

**Глава 3. Права и обязанности арендодателя**

11. При регистрации в мобильном приложении арендодатель посредством мобильного приложения обязан обеспечить ознакомление лица, которое намеревается стать пользователем средства индивидуальной мобильности:

– с техникой безопасности при использовании средств индивидуальной мобильности;

– правилами использования средств индивидуальной мобильности, предусмотренными внутренней политикой компании.

12. Арендодатель посредством мобильного приложения обязан перед каждой поездкой обеспечивать информирование пользователей средств индивидуальной мобильности:

– о стоимости услуги проката/аренды средств индивидуальной мобильности;

– о технике безопасности, в том числе правилами использования средств индивидуальной мобильности, предусмотренными внутренней политикой компании.

13. Арендодатель обязан на постоянной основе обеспечивать:

– оборудование средств индивидуальной мобильности необходимыми элементами, указанными в пункте 9 настоящего порядка;

– надлежащее техническое состояние, регулярное обслуживание и ремонт средств индивидуальной мобильности;

– соблюдение экологических, санитарных требований, включая регулярную дезинфекцию средств индивидуальной мобильности;

– защиту персональных данных пользователей средств индивидуальной мобильности;

– предоставление услуг проката/аренды средств индивидуальной мобильности только в специально отведенных местах, которые закреплены исполнительными органами местного самоуправления для размещения точек проката/аренды средств индивидуальной мобильности;

– благоустройство и содержание в надлежащем состоянии территории, закрепленной для размещения точек проката/аренды средств индивидуальной мобильности;

– незамедлительный вывоз средств индивидуальной мобильности при оставлении их на территории общего пользования вне точек проката/аренды;

– соблюдение норм, установленных органами местного самоуправления;

– страхование гражданской ответственности и ответственности за причинение вреда в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

– работу служб технической поддержки пользователей средств индивидуальной мобильности.

14. Арендодатель имеет право:

– устанавливать условия проката/аренды средств индивидуальной мобильности;

– устанавливать тарифы на услуги проката/аренды средств индивидуальной мобильности, условия изменения тарифов;

– установить систему определения стоимости услуг проката/аренды средств индивидуальной мобильности;

– взимать плату за услуги проката/аренды средств индивидуальной мобильности;

– взимать дополнительные сборы за поздний возврат или повреждение средств индивидуальной мобильности;

– устанавливать на постоянной основе ограничения на использование средств индивидуальной мобильности для определенных категорий лиц, в определенных зонах или на определенных маршрутах;

– устанавливать временные ограничения на использование средств индивидуальной мобильности (зоны, маршруты, размещение точек проката/аренды средств индивидуальной мобильности) как по собственной инициативе, так и по обращению государственных органов, органов местного самоуправления при изменении погодных условий, наступлении форс-мажорных обстоятельств, проведении массовых мероприятий и т.д.;

– в установленном порядке защищать свои права и интересы в случае нарушения условий предоставления средств индивидуальной мобильности со стороны пользователей.

**Глава 4. Регулирование органами местного**

**самоуправления деятельности арендодателей**

15. Организация работы по предоставлению услуг проката/аренды средств индивидуальной мобильности осуществляется арендодателем в местах, специально отведенных для размещения точек проката/аренды средств индивидуальной мобильности.

16. Предоставление муниципальных земельных участков для размещения точек проката/аренды средств индивидуальной мобильности осуществляется исполнительными органами местного самоуправления на возмездной основе в порядке, определенном местными кенешами.

17. При размещении точек проката/аренды средств индивидуальной мобильности на территории, находящейся в частной собственности, арендодатель согласовывает точки размещения с исполнительными органами местного самоуправления.

18. Определение мест размещения точек проката/аренды средств индивидуальной мобильности осуществляется территориальными подразделениями органов архитектуры и строительства по запросу исполнительных органов местного самоуправления в соответствии с градостроительной документацией.

19. С целью обеспечения общественного порядка, безопасности, соблюдения правил дорожного движения, благоустройства, архитектурных, градостроительных, санитарно-эпидемиологических и пожарных требований местные кенеши имеют право вводить конкретные нормы, касающиеся порядка размещения точек проката/аренды и установления зон использования средств индивидуальной мобильности, включая, маршруты и время их эксплуатации.

20. В целях недопущения оставления средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования арендодатель осуществляет мониторинг передвижения средств индивидуальной мобильности, в том числе с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме.

21. При оставлении средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования вне точек проката/аренды арендодатель должен незамедлительно вывезти средство индивидуальной мобильности.

22. При оставлении средства индивидуальной мобильности на территории общего пользования более 3 часов исполнительные органы местного самоуправления вправе переместить средство индивидуальной мобильности в специальное место хранения. При этом возврат средств индивидуальной мобильности арендодателям осуществляется на платной основе.

Порядок и условия перемещения, хранения и выдачи арендодателю средств индивидуальной мобильности определяются местными кенешами.

23. При проведении мероприятий городского и республиканского значения исполнительные органы местного самоуправления не менее чем за 7 (семь) календарных дней до проведения вышеуказанных мероприятий направляют арендодателю уведомление о необходимости перемещения средств индивидуальной мобильности.

**Глава 5. Заключительные положения**

24. Органы местного самоуправления осуществляют контроль за соблюдением настоящего Порядка.

25. В случае дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности арендодатель обязан немедленно сообщить об этом в соответствующие органы.

26. В случае нарушения требований настоящего Порядка арендодатели привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

27. В случае нарушения правил эксплуатации, правил дорожного движения, причинения ущерба третьим лицам пользователи средств индивидуальной мобильности несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.