Проект

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**О внесении изменений в некоторые решения Правительства Кыргызской Республики**

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, приведения решений Правительства Кыргызской Республики в соответствие с Кодексом Кыргызской Республики о неналоговых доходах и Кодексом Кыргызской Республики о нарушениях, руководствуясь статьями 10 и 17 конституционного Закона Кыргызской Республики «О Правительстве Кыргызской Республики», Законом Кыргызской Республики «Об автомобильных дорогах», Правительство Кыргызской Республики постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Порядка пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств и Порядка пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики» от 8 августа 2011 года № 454 следующие изменения:

1) в [Порядок](toktom://db/106989) пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение максимальных размеров и других линейных параметров транспортных средств с превышающими нормами, установленными для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики:

- в наименовании и по всему тексту Порядка слова «максимальные размеры и другие линейные параметры транспортных средств» заменить словами «максимальные весогабаритные параметры транспортных средств» в соответствующих падежах и склонениях;

- в пункте 1 Общего положения после слов «термины и определения» дополнить определением следующего содержания:

«весогабаритный контроль транспортных средств – один из видов транспортного контроля, осуществляемые в стационарных пунктах транспортного контроля или мобильными группами транспортного контроля, проводимые путем взвешивания и измерения транспортного средства для определения его максимальных весогабаритных параметров и принятия соответствующих процессуальных решений для пропуска и проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования»;

- в понятие «пункт транспортного контроля» в перед словом «место» дополнить словами «объект инфраструктуры автомобильной дороги» и далее по тексту;

- в пункте 4:

в абзаце втором слово «контроль» заменить словом «проверка»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«- ограничение (запрет) въезда на территорию Кыргызской Республики и на дальнейшее движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, максимальные весогабаритные параметры которых превышает допустимые значения»;

- в пункте 6:

абзац первый дополнить предложением в следующей редакции: «В случае определения весогабаритных параметров транспортного средства в движении (без остановки) автоматизированной системой, взимание сборов за взвешивание и измерение весогабаритных параметров транспортных средств не производится.»;

- пункт 7-1 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Результаты весогабаритного контроля транспортного средства, проводимых уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела в пунктах пропуска на кыргызском участке таможенной границы Евразийского экономического союза, подлежат передаче уполномоченному государственному органу транспортного (автомобильного) контроля непосредственно или посредством информационной системы. В случае превышения установленных допустимых максимальных весогабаритных параметров транспортных средств с грузом или без груза, уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела производится взимание сборы за взвешивание и измерение весогабаритных параметров транспортных средств и принимаются меры, предусмотренные в абзаце первом пункта 5 настоящего Порядка. Дальнейшее движение транспортных средств с крупногабаритным и/или тяжеловесным неделимым грузом допускается уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела при наличии у перевозчика специального разрешения на проезд транспортного средства, перевозящего неделимого груза.»;

- в пункте 8:

в абзаце пятом слова «с определением места временной парковки» заменить словами «на место для временной парковки»;

в абзаце шестом после слов «Кыргызской Республики» дополнить словами «составление протокола о нарушении в соответствии с Кодексом о нарушениях, начисление расчета сбора за возмещение вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов,» и далее по тексту;

абзац седьмой дополнить словами в следующей редакции: «, ввод результатов весогабаритного контроля в информационную систему»;

дополнить абзацем в следующей редакции:

«- принятие мер по недопущению дальнейшего движения транспортного средства, с превышающими весогабаритными параметрами, в соответствии со статьей 31 Кодекса о нарушениях. Данная мера не применяется при фиксировании нарушении специальными техническими средствами.»

- пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае неподчинения водителя транспортного средства на требование об остановке транспортного средства и дальнейшего продолжения движения транспортного средства, должностными лицами уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения принимаются меры по принудительной остановке транспортного средства и другие меры привлечения к ответственности водителя в установленном законодательством порядке.»;

- пункт 14 изложить в следующей редакции: «Владельцы транспортных средств или перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Порядка и не соблюдение (превышение) установленных допустимых весогабаритных параметров транспортных средств для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики.»;

2) в Максимальной общей массе, осевой нагрузке, размерах и других линейных параметрах автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики, утвержденных вышеуказанным постановлением:

- в наименовании слова «Максимальная общая масса, осевая нагрузка, размеры и другие линейные параметры автотранспортных средств» заменить словами «Максимальные допустимые весогабаритные параметры транспортных средств», слово «предназначенных» заменить словом «установленных»;

- в разделе 1:

подпункт 1.3.1 пункта 1.3 дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание: 1. **Д**ля транспортных средств ОАО «Кантский цементный завод» на участке автомобильной дороги общего пользования с асфальто-бетонным покрытием «Кант – Чуйский мост», рассчитанного на осевую нагрузку 13 тонн, допускается превышение от установленной максимальной общей массы и осевых нагрузок:

-трехосный автомобиль (прицеп) – 5т. (осевая нагрузка для групп сдвоенных осей – 21т.);

-двухосный тягач с трехосным полуприцепом – 5т. (осевая нагрузка для групп строенных осей – 28т.);

-трехосный тягач с трехосным полуприцепом – 10т. (осевая нагрузка для групп сдвоенных осей – 21т, для групп строенных осей – 28т.).»

подпункт 1.3.2 пункта 1.3 дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«- для автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, не должна превышать сумму допустимых масс одиночных автотранспортных средств.»;

2. Для седельных тягачей, имеющих три и более осей и низкорамного полуприцепа (тралл), имеющих четыре и более осей и на каждой оси по восемь и более колес допускается проезд по автомобильным дорогам общего пользования без специального разрешения с согласованием маршрута движения с уполномоченным органом в сфере транспорта.

- в разделе 2:

наименование изложить в следующей редакции:

«2. Максимальная осевая нагрузка транспортных средств»;

3) в Порядке пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики, утвержденном вышеуказанным постановлением:

в наименовании и по всему тексту Порядка слова «со специальным и неделимым» заменить словом «с неделимым»;

**- в пункте 5:**

после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Для седельных тягачей, имеющих три и более осей и низкорамного полуприцепа (тралл), имеющих четыре и более осей и на каждой оси по восемь и более колес допускается проезд по автомобильным дорогам общего пользования без специального разрешения и без согласования маршрутного листа при условии движения **без груза** и при соблюдении нижеследующих требований:

-движения в светлое время суток и при скорости движения не более 30км/час в населенном пункте и не более 60км/час – вне населенном пункте;

-если габариты транспортного средства не превышает по ширине 2,55м, по высоте над поверхностью проезжей части 4м, по длине 20м, с обязательным проведением перевозчиком контрольного дополнительного замера высоты при движении под мостами, трубопроводами и другими коммуникациями.»;

- после абзаца третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«При цифровизации деятельности уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения в части выдачи разрешительных документов, процесс согласования специального разрешения этим органом производится в цифровом формате в течении 2-х часов. При этом перевозчик обязуется исполнять все требования Правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

При переводе процесса согласования специального разрешения на электронный формат посредством Системы межведомственного электронного взаимодействия «Тундук», выдача специального разрешения по заявлению перевозчика на Пунктах транспортного контроля после взвешивания и измерения весогабаритных параметров транспортных средств.

В случае, если заявление подается в форме электронного документа на портале уполномоченного органа, заявление должно быть подписано электронной цифровой подписью. Сведения о документах, удостоверяющих личность, правоустанавливающих документах на движимое имущество, документе, подтверждающем оплату суммы сбора за проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Кыргызской Республики, уполномоченный орган получает из соответствующих государственных информационных систем.»;

- в абзаце втором и третьем пункта 14 слова «за обеспечение», «за соблюдение и обеспечение» заменить соответственно словами «за необеспечение» и «за несоблюдение и необеспечение»;

2. В Порядок установления и возмещения размера вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов,утвержденный вышеуказанным постановлениемвнестиследующие изменения:

в пункте 6 исключить слова «Сборы за превышение допускаемых размеров и других линейных параметров специального и неделимого груза транспортных средств устанавливаются в размере 10 сомов за 1 км проезда.».

3. Внести в Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 3 февраля 2017 года №60 следующие изменения:

-в пункте 5 Правил слова «на территории» заменить словами «общего пользования», слова «маршрутного листа» заменить словами «маршрута движения», слова «по форме согласно [приложению 1](file:///C:\Users\TOKTOM\091cd174-ba1b-4af7-bb1a-f3c1ceb1faff\document.htm#pr1) к настоящим Правилам. Маршрутный лист на согласование маршрута перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдается перевозчику на одну перевозку. При перевозках однотипных грузов по установившемуся маршруту выдаются согласованные маршрутные листы перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на определенную партию грузов или срок, определяемый уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (с учетом продолжительности строительства конкретного объекта, объема перевозок и т.д.)» заменить словами «и выдачи специального разрешения уполномоченным государственным органом в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте. При цифровизации деятельности уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения в части выдачи разрешительных документов, процесс согласования специального разрешения производится в цифровом формате в течении 8-ми часов.»;

-в пункте 7 Правил слова «маршрутного листа» заменить словами «маршрута движения»;

-в пункте 9 слова «Маршрутный лист на согласование маршрута перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдается» заменить словами «Маршрут движения перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов согласовывается»;

- пункты 10 и 11 исключить;

- в наименовании раздела 3 Правил слова «маршрутного листа» заменить словами «маршрута движения»;

- исключить приложение 1 к Правилам.

4. Министерству транспорта, архитектуры, строительства и коммуникаций Кыргызской Республики принять соответствующие меры, вытекающие из настоящего постановления.

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования.

Премьер-министр У. Марипов