**СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики**

**«Об утверждении Положения об автотранспортном предприятии»**

1. **Цель и задачи**

Настоящий проект постановления разработан в целях унифицирования и формализации основных требований к деятельности автотранспортных предприятий по повышению уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и предоставлению качественных услуг населению.

1. **Описательная часть**

Согласно Закону Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» работы и услуги в сфере автомобильного транспорта основываются, в том числе на принципе обеспечения на всей территории Кыргызской Республики единого автотранспортного пространства за счет применения единых требований и норм осуществления автотранспортной деятельности.

Основными задачами государственного регулирования в сфере автомобильного транспорта являются достижение и обеспечение высокого уровня обслуживания в сфере автотранспортной деятельности и создание условий для безопасного выполнения автомобильных перевозок.

В свою очередь автотранспортной деятельностью является совокупность организационных и технологических процессов по перевозке пассажиров, багажа и грузов автомобильным транспортом, а также другие связанные с автомобильной перевозкой транспортные работы (услуги), выполняемые на договорной основе или на других законных основаниях.

Автомобильный транспорт это вид транспорта, используемый для осуществления автомобильных перевозок пассажиров, грузов, багажа и почты, а также отрасль экономики, основной сферой деятельности которой являются организация и осуществление перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты с использованием автотранспортных средств и инфраструктуры.

В соответствии с Законом Кыргызской Республики «О транспорте», транспортное предприятие это юридическое лицо, являющееся перевозчиком и занятое хозяйственно-коммерческой деятельностью по перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, оказывающее другие виды услуг, связанных с транспортной деятельностью, и действующее в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

При этом, пассажирские перевозки автомобильным транспортом (за исключением легковых такси) и международные грузовые перевозки автомобильным транспортом являются лицензируемым видом деятельности, согласно Закону КР «О лицензионно-разрешительной системе».

Положением о лицензировании отдельных видов деятельности в области автомобильного и водного транспорта Кыргызской Республики, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 17 сентября 2018 года № 430 установлен исчерпывающий перечень документов для выдачи лицензии.

Также, Положение о порядке организации и проведения конкурсов (тендеров) на определение автоперевозчика для обслуживания регулярных автобусных маршрутов, являющееся приложением к Правилам организации пассажирских перевозок устанавливает требования к юридическим и физическим лицам, участвующим в открытом конкурсе по таким показателям как класс автобусов, срок их эксплуатации, а также основания владения либо пользования ими, стаж работы водителей и квалификация ИТР, состояние производственно-технической базы, предлагаемый уровень тарифов, а также наличие и функционирование современного оборудования радионавигации. Кроме того, участниками конкурса предоставляются также сведения о коэффициенте аварийности и о мероприятиях по обновлению подвижного состава.

Учитывая, что в приведенных актах содержатся лишь общие требования к автотранспортному препредпритию, разработано настоящее Положение, детализирующее его содержание по основным техническим, производственным и кадровым показателям.

Перевозчики, как владельцы автотранспортных средств - источника повышенной опасности, обязаны обеспечить безопасность жизни и здоровья граждан, сохранность перевозимого имущества, безопасность движения транспортных средств, надлежащее техническое состояние автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, багажа и грузов, соблюдение режима труда и отдыха водителей и охрану окружающей среды.

Перевозчикам, отвечающим требованиям Положения об автотранспортном предприятии присваивается статус автотранспортного предприятия, что в свою очередь стимулирует их к обеспечению высокого уровня обслуживания в сфере автотранспортной деятельности и создание условий для безопасного выполнения автомобильных перевозок.

**3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Принятие данного проекта негативных, социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий за собой не повлечет.

**4. Информация о результатах общественного обсуждения**

Предлагаемый проект постановления 15 июня 2021 года был опубликован для общественного обсуждения на официальном сайте Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

**5. Анализ соответствия проекта законодательству**

По результатам проведенного анализа действующих норм национального и международного законодательства установлено, что нормы представленного законопроекта не противоречат действующим нормативным правовым актам.

**6. Информация о необходимости финансирования**

Проект постановления не предусматривает дополнительного финансирования из республиканского бюджета.

**Министр Г.Абдралиева**