|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение 9 к Положению о работе с бюджетными кредитами, предоставляемыми из республиканского бюджета |

**МЕТОДИКА  
определения предельных величин коэффициента спроса и риска обеспечения бюджетного кредита**

1. В целях минимизации кредитного риска и надлежащего обеспечения бюджетного кредита применяются следующие корректировки для определения степени ликвидности и состояния обеспечения с учетом спроса и предложений на рынке:

1) Корректировка на ликвидность – учитываются соответствие спроса и предложения на рынке, престижность местоположения (город, район, село), транспортная доступность (отдаленность от центров), применяется к недвижимому имуществу с коэффициентом от 0,1 до 1,0:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Степень ликвидности** | **Характеристика имуществ** | **Коэффициент применения** |
| 1 | Высоколиквидные | Всегда востребованные на рынке, находящиеся в городах республиканского и областного значения | 0,9 – 1,0 |
| 2 | Ликвидные | Всегда востребованные на рынке, расположенные на оживленных магистралях, находящиеся в городах и селах расположенные вблизи к городам республиканского и областного значения, а также города и села районного значения | 0,6 – 0,8 |
| 3 | Более ликвидные | Более востребованные на рынке, находящиеся в селах, расположенных вблизи к городам и селам районного значения, а также в центральных селах айылных округов | 0,4 – 0,5 |
| 4 | Менее ликвидные | Невостребованные на рынке, расположенные в отдаленных и труднодоступных селах и селах районного значения. | 0,1 – 0,3 |

2) Корректировка на техническое состояние – учитываются год выпуска, техническое состояние, физический износ и эксплуатация, наличие на комплектность запасных частей, инструментов, агрегатов и т.д., применяются к движимому имуществу с коэффициентом от 0,05 до 1,0:

| **№ п/п** | **Степень состояния** | **Характеристика имуществ** | **Коэффициент применения** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Новое | Новое, еще не эксплуатировавшееся, соответствующее мировым стандартам и вполне вписывающееся в современный технологический прогресс | 0,9 – 1,0 |
| 2 | Хорошее | Бывшее в эксплуатации, в отличном состоянии, не требующее ремонта и дополнительных вложений, соответствующее мировым стандартам и использующееся в цепочке действующей технологической цепочки | 0,7 – 0,8 |
| 3 | Удовлетворительное | Бывшее в эксплуатации, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, в рабочем состоянии, использующееся в цепочке действующей технологической цепочки, как незначительно устаревшее | 0,5 – 0,6 |
| 4 | Условно пригодное | Бывшее в эксплуатации, требующее значительного ремонта или замены главных частей, использующееся в цепочке действующей технологической цепочки, как устаревшее | 0,2 – 0,4 |
| 5 | Неудовлетворительное | Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены основных частей и агрегатов, не использующееся в цепочке действующей технологической цепочки, как устаревшее | 0,05 – 0,1 |

3) Корректировка на торг – применяется коэффициент от 0,5 – 0,7, учитывается поправка на различие цены предложения и цены приобретения.