**Долбоор**

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНҮН**

**ТОКТОМУ**

**Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн айрым чечимдерине өзгөртүүлөрдү киргизүү жөнүндө**

Автомобиль жолдорунун сакталышын камсыздоо, Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн чечимдерин Салыктык эмес кирешелер жөнүндө Кыргыз Республикасынын Кодексине жана Бузуулар жөнүндө Кыргыз Республикасынын Кодексине шайкеш келтирүү максатында, "Кыргыз Республикасынын Өкмөтү жөнүндө" Кыргыз Республикасынын Конституциялык [Мыйзамынын](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/203685?cl=ky-kg)  [10](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/98929?cl=ky-kg#unknown) жана [17](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/98929?cl=ky-kg#unknown)-беренелерине, "Автомобиль жолдору жөнүндө" Кыргыз Республикасынын [Мыйзамына](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/80?cl=ky-kg) ылайык Кыргыз Республикасынын Өкмөтү токтом кылат:

1. Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2011-жылдын 8-августундагы № 454 "Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан транспорттук каражаттарды өткөрүү жана транспорт каражаттарынын жалпы салмагын, октук салмак басымын, ченемдерин жана башка линиялык параметрлерин таразалоодо жана өлчөөдө жыйымдарды алуу [тартибин](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756?cl=ky-kg) жана Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаттарын өткөрүү жана өткөрүүдө жыйымдарды алуу [тартибин](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756?cl=ky-kg) бекитүү жөнүндө" [токтомуна](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756?cl=ky-kg) төмөнкүдөй өзгөртүүлөр киргизилсин:
2. жогоруда аталган [токтом](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756?cl=ky-kg) менен бекитилген Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан транспорттук каражаттарды өткөрүү жана транспорт каражаттарынын жалпы салмагын, октук салмак басымын, ченемдерин жана башка линиялык параметрлерин таразалоодо жана өлчөөдө жыйымдарды алуу [тартибинде](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756?cl=ky-kg):

* аталышында жана жалпы текстинде “транспорт каражаттарынын максималдуу өлчөмдөрү жана башка линиялык параметрлери” деген сөздөрдү “транспорт каражаттарынын максималдуу салмак габариттик параметрлери” деген сөздөр менен тийиштүү жөндөмөдө алмаштырылсын;
* Жалпы жобонун 1-пунктунда “терминдер жана аныктамалар” деген сөздөрдөн кийин төмөндөгүдөй мазмунда аныктама менен толукталсын:
* “Транспорт каражаттарынын салмак габарит параметрлерин контролдоо –жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча жүрүу жана өткөрүү учүн транспорттук контролдоонун стационардык пунктарында же транспорттук контролдоонун мобилдик тобу менен транспорт каражаттарынын салмак габариттик параметрлерин таразалоо жана өлчөөну жургүзүүчү транспорттук контролдун бир түрү”;

-“транспорттук контролдоо пункту” түшүнүгүндө “атайын кызматтык турак жай” деген сөздөрдун алдына “ автомобиль жолдорунун инфраструктурасынын объектиси,” деген сөздөр менен толукталсын”;

- 4-пункттун:

экинчи абзацында “(салмак габарит контролдоо)” сөздөрү алып салынсын;

үчүнчү абзац төмөндөгүдөй редакцияда окулсун: “максималдуу салмак габарит параметрлери жол берилген көрсөткүчтөрдөн ашып кеткен транспорттук каражаттарды Кыргыз Республикасынын аймагына киргизүүгө жана жалпы пайдаланууудагы автомобиль жолдору менен жүрүүгө чек коюу (тыюу салуу)”;

* 6-пункта:

биринчи абзац төмөнкүдөй редакцияда сүйлөм менен толукталсын: “ Транспорт каражатынын салмак габарит параметрлерин кыймылда (токтотулбастан) автоматташтырылган тутум менен аныктоодо транспорт каражаттарынын салмак габариттик параметрлерин таразалоо жана өлчөө үчүн жыйымдарды алуу жургүзүлбөйт;

7-1-пункту төмөндөгүдөй редакциядагы абзац менен толукталсын:

“Евразиялык экономикалык биримдиктин бажы чек арасынын кыргыз тилкесиндеги өткөрүү пунктарында бажы тармагындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан жүргүзүлгөн транспорт каражаттарынын салмак габариттик контролдун жыйынтыктары транспорттук (автомобилдик) контролдун ыйгарым укуктуу мамлекеттик органына маалымат тутуму же накталай берилүүгө жатат. Жугү бар же жок транспорт каражаттарынын салмак габарит параметрлери белгиленген ченемден ашкан учурда бажы тармагындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан таразалоо жана өлчөө үчүн жыйымдарды алуу жургузулөт жана ушул Тартиптин 5-пунктунун биринчи абзацында каралган чаралар колдонулат. Ири көлөмдүү жана оор салмактагы бөлүнгүс жүгү бар транспорт каражатынын андан аркы жүрүүсү бөлүнбөс жүк ташууга атайын уруксаты кагазы болгон учурда гана бажы тармагындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан жол берилет”;

* 8-пункт:

бешинчи абзацында “транспорт каражатынын оруну аныкталып,” сөздөру “транспорт каражаты” деген сөздөр менен алмашылсын”;

алтынчы абзацында “квитанция берүү” деген сөздөн кийин “Бузуулар жөнүндө Кодексинин негизинде протокол түзүү, ири көлөмдүү жана оор салмактагы бөлүнгүс жүгү бар транспорт каражаты менен автомобиль жолдоруна келтирилген зыян жана чыгымдардын ордун толтруу жыйымынын эсебин жургүзүү” деген сөздөр менен толукталсын;

жетинчи абзац “, салмак габарит параметрлерин контролдоонун жыйынтыгын маалымат тутумга киргизүү;” деген сөздөр менен толукталсын;

төмөндөгүдөй редакцияда абзац менен толукталсын: “-белгиленген салмак габарит параметрлеринин өлчөмдөру ашкан транспорт каражаттарынын андан аркы кыймылына жол бербөө боюнча Бузуулар жөнүндө кодексинин 31-беренесинде каралган чараларды колдонуу. Мындай чаралар тартип бузуулар атайын техникалык каражаттар менен аныкталганда колдонулбайт.”;

* 11-пункт төмөндөгүдөй абзац менен толукталсын:

“Транспорт каражатынын айдоочусу транспорт каражатын токтотуу жөнүндө талапка баш ийбей кыймылын улантканда жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо мамлекеттик ыйгарым укуктуу органынын кызмат адамы тарабынан мыйзам чегинде каралган транспорт каражатын токтотуу боюнча мажбурлоо жана айдоочуну жоопкерчиликке тартуу чаралары колдонулат.”;

* 14-пункт төмөндөгүдөй редакцияда берилсин:

“Транспорт каражаттарынын ээлери жана ташуучулар ушул Тартиптин талаптарын жана жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда жүрүү үчүн транспорт каражаттарнынын белгиленген салмак габарит параметрлерин сактабагандыгы (ашыргандыгы) учүн жоопкерчиликке тартылышат”;

1. Ушул токтом менен бекитилген “Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда жүрүү үчүн арналган транспорттук каражаттардын [максималдык жалпы салмагы, октук салмак басымы, ченемдери жана башка линиялык параметрлери](file:///C:\\Users\\НЕ\\AppData\\Local\\Temp\\Toktom\\234c7750-3167-429c-af4b-9f62ee082aee\\document.htm" \l "pr1)” тиркемесинде:

-аталыштагы “транспорт каражаттарынын максималдык жалпы салмак, октук салмак басымы, ченемдери жана башка линиялык параметрлери” сөздөрү “транспорт каражаттарынын чектелген максималдык салмак габарит параметрлери” сөздөрү менен алмаштырылсын;

- 1-бөлүмдө:

1.3 пунктунун 1.3.1 пунктчасы төмөндөгүдөй мазмунда толуктоо жана эскертме менен толукталсын:

-конструкциясы боюнча атайын ири өлчөмдөгү жана оор жүк ташууга арналган автопоезддердин жалпы массасы жалгыз октуу октук басымдын суммасынан ашпаш керек.

“Эскертме:

1. “Кант-Чүй көпүрөсу” 13 тонна октук басымга эсептелген асфальт-бетон кыртыштуу автомобиль жолунда белгиленген максималдуу жалпы салмак жана октук басымдан төмөндөгүдөй ашырууга жол берилет:

– үч октуу автомобиль (чиркегич) – 5т. , эки катар октор тобу үчүн октук салмак – 21т.;

-эки октук сүйрөгүч үч октуу жарым чиркегич менен – 5т., үч катар октор тобу үчүн октук салмак – 28т.;

- үч октук сүйрөгүч үч октуу жарым чиркегич менен – 10т., эки катар октор тобу үчүн октук салмак – 21т., үч катар октор тобу үчүн октук салмак – 28т.”;

1.3-пунктунун 1.3.2-пунктчасын төмөндөгүдөй мазмунда сегизинчи абзац менен толукталсын:

“- конструкциясы боюнча ири көлөмдүү жана оор жүктү ташууга арналган автопоезддер үчүн жалгыз октуу автотранспорт каражаттары үчүн чектелген массалардын суммасынан ашпаш керек;

1. Үч же андан көп октору бар сүйрөгүч жана төрт же андан көп октору бар, ар бир огунда сегиз жана андан ашык дөңгөлөктөрү бар жапыз рамалуу жарым сүйрөчтөртөр үчүн жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда транспорт чөйрөсүндө ыйгарым укуктуу орган менен каттамын макулдашуу менен атайын уруксатсыз жүрүүгө уруксат берилет.”;

* 2-бөлүктө:

бөлүктүн аталышы төмөндөгүдөй редакцияда берилсин:

“Транспорттук каражаттардын максималдуу октук басымдары”;

1. Ушул токтом бектилген “Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан атайын жана бөлүнбөс жүгү  
    бар транспорт каражаттарын өткөрүү жана өткөрүүдө жыйымдарды алуу тартибинде”:

Аталышында жана Тартиптин бардык текстинде “атайын жана бөлүнбөс” деген сөздөр “бөлүнбөс” дегн сөздөр менен алмаштырылсын;

* 5-пункта:

биринчи абзацтан кийин төмөнкү мазмунда абзац менен толукталсын:

“Үч же андан көп октору бар сүйрөгүч жана төрт же андан көп октору бар, ар бир огунда сегиз жана андан ашык дөңгөлөктөрү бар жапыз рамалуу жарым сүйрөчтөртөр үчүн жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда жүгү жок жана төмөндөгүдөй талаптарды аткарууда жүрүү каттамын макулдашуусуз жана атайын уруксатсыз жүрүүгө уруксат берилет:

* сутканын күндүзгу убактысында калкктуу пунтарда 30км/саат жана калктуу пунтардан сырткары – 60км/саат кыймыл ылдамдыгы менен жүргөндө;
* эгер транспорт каражатынын габариттери- жазылыгы 2,55м., бийиктиги 4м, узундугу 20м ден ашпаганда, көпүрөлөрдүн астынан, трубопроводдор жана башка коммуникациялардан өтүүдө ташуучу тарабынан бийиктикти кошумча өлчөө менен жүрүүдө”;
* учүнчу абзацтан кийин төмөнкү мазмунда абзац менен толукталсын:

“ Жол кыймыл коопсуздугун камсыздоочу ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын уруксат кагаздарды берүү ишмердүулүгүн санариптештирүүдө атайын уруксатты бул орган менен макулдашуу процесси 2 сааттын ичинде жүргүзүлөт. Бирок ташуучу “Автомобиль транспорту менен ири көлөмдүү жана оор салмактуу жүктөрду ташуунун Эрежелерин” сактоого милдеттүү болот.

Атайын уруксатты макулдашуу процесин “Түндүк” ведомстволор аралык электрондук кызматташуунун тутуму аркылу жүргүзүүдө атайын уруксатты берүү транспорт каражатын таразалоодон жана өлчөөдөн кийин Транспорт көзөмөл пунктарында жүргүзүлөт.

Эгерде арыз ыйгарым укуктуу органдын порталында электрондук түрдө берилсе, арыз электрондук түрдө кол коюулушу керек. Өздүктү аныктоочу, кыймылдуу мүлкту тастыктоочу, Кыргыз Республикасында ири көлөмдүу жана оор жүктү ташуучу автотранспорт каражаттарынын жүрүшу үчүн төлөмдөрдү тастыктоочу документтер жөнүндө маалыматтарды ыйгарым укуктуу орган тийиштүү мамлекеттик маалымат тутумдарынан алат.”;

* 14-пунктун экинчи жана үчүнчу абзацтарында “камсыз кылуу үчун” жана “ аткаруу жана сактоо үчүн” сөздөру “камсыз кылбагандыгы үчүн” жана “аткарбай жана сактабагандыгы үчун” деген сөздөр менен алмаштырылсын.

1. Ушул токтом бектилген “Оор салмактагы жана чоң көлөмдөгү жүктөрдү ташууну ишке ашыруучу транспорттук каражаттардын автомобиль жолдоруна келтирген зыяндын жана залалдардын өлчөмүн белгилөөнүн жана ордун толтуруунун Тартибине” төмөндөгүдөй өзгөртүүлөр киргизилсин:

6-пункта “Транспорт каражаттарынын атайын жана ажырагыс жүктөрүнүн уруксат берилген өлчөмдөн жана башка линиялык көрсөткүчтөрдөн ашыктыгы үчүн акы 1 км аралык жол үчүн 10 сом өлчөмүндө белгиленет.” деген сөздөр алынып салынсын.

2. Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2017-жылдын 3-февралындагы №60-токтому менен бекитилген “Автомобиль транспорту менен ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрду ташуу эрежелерине” төмөндөгүдөй өзгөртүүлөр киргизилсин:

- 5-пунктта “аймагынын” деген сөз “жалпы пайдалануудагы” деген сөз менен алмаштырылсын, “Ири өлчөмдөгу жана оор салмактагы жүктөрду ташуу маршрутун макулдашууга маршруттук барак жүк ташуучуга бир жолку ташууга берилет” деген сөздөр алынып салынсын. “Жол кыймыл коопсуздугун камсыздоочу ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын уруксат кагаздарды берүү ишмердүулүгүн санариптештирүүдө атайын уруксатты бул орган менен макулдашуу процесси санариптик тартипте 2 сааттын ичинде жүргүзүлөт” дегн сөзддөр менен толукталсын.

- 7-пунктта “маршруттук барагын” сөзү “кыймыл маршрутун” деген сөзүнө алмаштырылсын;

- 9-пункттун биринчи абзацында “ири өлчөмдөгү жана оор жуктөрду ташуу маршрутун макулдашууга маршруттук барагын” сөздөрүн “ири өлчөмдөгү жана оор жуктөрү ташуу маршрутун макулдашуу” сөздөрүнө, “тарабынан берилет” деген сөздөр “тарабынан жүргүзүлөт” деген сөздөр менен алмаштырылсын;

- 10 жана 11-пунктары күчүн жоготту деп таанылсын;

Эрежелердин 3-бөлүгүнүн аталышындагы “маршруттук барагын” сөздөрү “маршрутун” деген сөз менен алмаштырылсын;

* Эрежелердин 1-тиркемеси күчүн жоготту деп таанылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Транспорт, архитектура, курулуш жана коммуникация министрлиги бул токтомго ылайык тийиштүү чараларды көрсүн.

4. Бул токтом расмий жарыялангандан тартып он беш күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

Премьер-министр У.Марипов