**СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О некоторых вопросах перевозки угля» №581 от 24 октября 2022 года»**

**1.Цели и задачи**

Проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О некоторых вопросах перевозки угля» №581 от 24 октября 2022 года» предусматривает установление возможности вывоза (экспорт) угля (классифицируемого кодами 2701 и 2702 ТН ВЭД ЕАЭС) с территории Кыргызской Республики автомобильным транспортом за исключением автомобильных пунктов пропуска на кыргызско-китайской государственной границе, а также на кыргызско-узбекской государственных границах, в целях оказания содействия лицам занимающимся предпринимательской деятельностью связанных с добычей и реализацией угля на южных регионах республики.

1. **Описательная часть**

Вносимый проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О некоторых вопросах перевозки угля» №581 от 24 октября 2022 года» позволит вести экономическую деятельность угледобывающим компаниям расположенных в Ошской и Жалал-Абадской областях. Тем самым даст дополнительную возможность жителям вышеуказанных областей пополнить свое экономическое благосостояние.

Замечания и предложения

**Министерство юстиции Кыргызской Республики** (есть замечания)

Абзацем вторым пункта 1 представленного проекта предлагается внести изменения в постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О некоторых вопросах перевозки угля» от 24 октября 2022 года № 581.

При этом, отмечаем, что положения пункта 1 действующей редакции вышеуказанного постановления отличаются от положений, которые предлагается заменить.

Ввиду чего, абзац второй пункта 1 предлагаем привести в соответствие с пунктом 1 действующей редакции постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О некоторых вопросах перевозки угля» от 24 октября 2022 года № 581. **(Учтено)**

Кроме того, согласно пунктам 47 Инструкции по разработке проектов подзаконных актов Кыргызской Республики, утвержденной постановлением Правительства Кыргызской Республики от 31 мая 2017 года № 313, при внесении изменений в структурные элементы подзаконного акта ссылки на изменяемый структурный элемент оформляются, начиная с наименьшего из них. Такое же правило действует в случае внесения изменений в предложения. **(Учтено)**

Абзацем третьим пункта 1 проекта предлагается пункты 11 и 41 исключить. **(Учтено)**

В соответствии со статьей 17 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики», признанию утратившими силу подлежат нормативный правовой акт, его *структурные элементы*; исключению - слова, цифры и предложения. **(Учтено).**

В связи с чем, абзац третий пункта 1 проекта слово «исключить» предлагаем заменить словами «признать утратившим силу».

Также, согласно статье 22 вышеуказанного Закона, по результатам процедуры общественного обсуждения итоговая информация отражается в справке-обосновании к проекту нормативного правового акта.

В связи с чем, справку-обоснование к проекту предлагаем доработать. **(Учтено)**

Согласно требования пункта 81 вышеуказанной Инструкции, сравнительная таблица прилагается к проекту подзаконного акта, предусматривающему внесение изменений в нормативный правовой акт.

Ввиду чего, проект необходимо дополнить сравнительной таблицей. **(Учтено)**

**Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики** (есть замечания)

Концептуальной целью принятия Постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О некоторых вопросах перевозки угля» от 24 октября 2022 года № 581» являлось пополнение государственного бюджета за счет средств, взимаемых за погрузку угля на железнодорожные составы, предназначенные на вывоз в третьи страны.

Кроме того, в соответствии с Договором о ЕАЭС предлагаемая проектом постановления мера будет являться барьером взаимной торговли, так как вывоз угля на территорию Евразийского экономического союза запрещен, но, при этом экспорт угля в третьи страны (Узбекистан) разрешен. **(Не учтено)**

Согласно данному постановлению Кабинета Министров Кыргызской Республики, ограничительные меры касаются только при вывозе с территории Кыргызской Республики угля автомобильным транспортом, а на вывоз железнодорожным транспортом ограничения не распространяются. Таким образом есть возможность вывоза угля в страны ЕАЭС.

**Министерство иностранных дел Кыргызской Республики** (есть замечания)

В пункте 1 постановления Кабинета министров Кыргызской Республики «О некоторых вопросах перевозки угля» от 24 октября 2022 года №581 предлагаем не исключать слова «(классифицируемые кодами 2701 и 2702 ТН ВЭД ЕАЭС) с территории Кыргызской Республики», а также после слов «Кыргызской Республики» целесообразно дополнить словами «за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза». **(Учтено частично)**

**Министерство сельского хозяйства Кыргызской Республики** – без замечаний.

**Министерство труда, социального обеспечения и миграции Кыргызской Республики** – без замечаний.

**Министерство здравоохранения Кыргызской Республики** – без замечаний.

**Министерство внутренних дел Кыргызской Республики** – без замечаний.

**Министерство цифрового развития Кыргызской Республики** – без замечаний.

**Министерство чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики** - без замечаний.

**Министерство обороны Кыргызской Республики** - без замечаний.

**Министерство финансов Кыргызской Республики –** без замечаний.

**Министерство образования и науки Кыргызской Республики** - без замечаний.

**Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики –** без замечаний.

**Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики –** без замечаний.

**Министерство культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики –** без замечаний.

**3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий.**

Принятие проекта постановления социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий за собой не повлечет.

**4. Информация о результатах общественного обсуждения.**

Согласно Закону Кыргызской Республики «О нормативно правовых актах Кыргызской Республики» в целях проведения общественного обсуждения проект постановления размещен на официальном сайте Кабинета Министров КР ([www.gov.k](http://www.gov.k)).

**5. Анализ соответствия проекта законодательству.**

Представленный проект не противоречит нормам национального законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.

**6. Информация о необходимости финансирования.**

Принятие настоящего проекта постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики не повлечет дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета.

**7. Информация об анализе регулятивного воздействия**

Согласно части 1 статьи 19 Закона Кыргызской Республики «О нормативно правовых актах Кыргызской Республики», проекты нормативных правовых актов, направленные на регулирование предпринимательской деятельности, за исключением случаев регулирования предпринимательской деятельности в условиях обстоятельт

 Проект постановления не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

**И.о.министра С.У.Султанбеков**