**Справка – обоснование**

к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики

«О внесении изменения в решения Правительства

Кыргызской Республики

**1. Цель и задачи**

Настоящий проект постановления был разработан в целях упрощения процедур выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования с внедрением элементов приема заявлений для их получения в электронном формате.

**2. Описательная часть**

 Правительством Кыргызской Республики перед государственным органам поставлена задача упростить выдачу субъектам экономической деятельности разрешительных документов с применением цифровых технологий.

В настоящее время порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, установлены постановлением Правительства Кыргызской Республики от 8 августа 2011 года N 454 «Об утверждении Порядка пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение максимальных размеров и других линейных параметров транспортных средств с превышающими нормами, установленными для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и Порядка пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики».

Анализ правоприменительной практики указанного постановления показывает, что отдельные нормы допустимых весогабаритных параметров транспортных средств с грузом или без груза, установленных для проезда транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики, требует пересмотра. Не предусмотрены нормы весогабаритных параметров для отдельных крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств с грузом или без груза, в действующих положениях установлены усложненные порядки получения специальных разрешений для проезда по автодорогам. Сама процедура выдачи такого специального разрешения требует межведомственного согласования, на что требуется время с продолжительностью 10 дней, при этом, сам перевозчик согласовывает с согласующими органами маршрут движения и создается коррупционные проявления при согласовании.

Кроме этого, для проезда по автодорогам крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства с грузом или без груза перевозчику кроме получения специального разрешения, выдаваемого уполномоченным органом в сфере транспорта по согласованию с уполномоченным органом в сфере безопасности дорожного движения, требуется также предусмотрено получения отдельного маршрутного листа, выдаваемого уполномоченным органом в сфере безопасности дорожного движения. Таким образом, на одно и то же транспортное средство выдается два разрешительного документа (специальное разрешение и маршрутный лист), имеющие идентичное содержание. В этой связи, проектом постановления предусматривается внесение изменения в «Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом», утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 3 февраля 2017 года №60, предусматривающие выдачу маршрутного листа.

Также вносятся изменения, предусматривающие для специальных седельных тягачей, имеющие три и более трех осей, с низкорамными полуприцепами (траллы) проезд по автомобильным дорогам общего пользования без специального разрешения с согласованием только маршрута движения с уполномоченным органом в сфере безопасности дорожного движения. Проектом предлагается прием заявлений, процесс согласования и выдачу специального разрешения производить в электронном формате, тем самым создается благоприятное условие для автоперевозчиков.

**3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Данный проект постановления не содержит норм влекущих возможные негативные социальные, экономические, правовые, правозащитные, гендерные, экологические, коррупционные последствия. Проект нацелен на устранение коррупционных проявлений и создание благоприятных условий для автоперевозчиков.

**4. Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект постановления Правительства Кыргызской Республики был размещен на официальном сайте Правительства Кыргызской Республики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 года для прохождения процедуры общественного обсуждения. По итогам общественного обсуждения каких-либо замечаний и предложений не поступало.

**5.Анализ соответствия проекта законодательству**

Представленный проект не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международным договорам Кыргызской Республики.

**6. Информация о необходимости финансирования**

Принятие настоящего проекта постановления Правительства Кыргызской Республики не повлечет дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета.

**7. Информация об анализе регулятивного воздействия**

 Проведение анализа регулятивного воздействия не требуется, так как данный проект устанавливает только допустимые весогабаритные параметры крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, а также на обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений на дорогах. Проектом постановления устанавливается упрощение согласования специального разрешения, являющегося техническим документом выдаваемым транспортным средствам для проезда по автомобильным дорогам общего пользования и искусственным сооружениям на дорогах.

 **Министр Г. Абдралиева**