**“Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн айрым чечимдерине өзгөртүүлөрдү киргизүү жөнүндө” Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн токтомуна салыштырмалуу таблица**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | **Азыркы редакция** | **Сунушталган редакция** |
| I | Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2011-жылдын 8-августундагы № 454 "Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан транспорттук каражаттарды өткөрүү жана транспорт каражаттарынын жалпы салмагын, октук салмак басымын, ченемдерин жана башка линиялык параметрлерин таразалоодо жана өлчөөдө жыйымдарды алуу [тартибин](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756?cl=ky-kg) жана Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаттарын өткөрүү жана өткөрүүдө жыйымдарды алуу [тартибин](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/92756?cl=ky-kg) бекитүү жөнүндө" токтому |
| 1 | Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан транспорттук каражаттарды өткөрүү жана Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча жүрүү үчүн белгиленген ченемден ашкан транспорт каражаттарынын ~~максималдуу өлчөмдөрүн жана башка линиялык параметрлерин~~ таразалоодо жана өлчөөдө жыйымдарды алуу тартиби | Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан транспорттук каражаттарды өткөрүү жана Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча жүрүү үчүн белгиленген ченемден ашкан транспорт каражаттарынын максималдуу салмак габарит параметрлерин таразалоодо жана өлчөөдө жыйымдарды алуу тартиби |
| 2 | 1. Терминдер жана аныктамалар:

**транспорттук каражат** - жүктөрдү жана жүргүнчүлөрдү же аларга орнотулган жабдууларды автомобиль жолдору менен ташуу үчүн арналган түзүлүш; | 1. Терминдер жана аныктамалар:

**Транспорт каражаттарынын салмак габарит параметрлерин контролдоо** –жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча жүрүу жана өткөрүү учүн транспорттук контролдоонун стационардык пунктарында же транспорттук контролдоонун мобилдик тобу менен транспорт каражаттарынын салмак габариттик параметрлерин таразалоо жана өлчөөну жургүзүүчү транспорттук контролдун бир түрү;**транспорттук каражат** - жүктөрдү жана жүргүнчүлөрдү же аларга орнотулган жабдууларды автомобиль жолдору менен ташуу үчүн арналган түзүлүш; |
| 3 | **транспорттук контролдоо пункту** - атайын кызматтык турак жай, керектүү техникалык каражаттар жана курулмалар менен жабдылган, жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча салмак габариттик параметрлеринин жүк ташуучулар тарабынан сакталышын автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын кызматчылары контролдой турган орун, ошондой эле ага бекитилген жоопкерчилик зонасы; | **транспорттук контролдоо пункту** - **автомобиль жолдорунун инфраструктурасынын объектиси,** атайын кызматтык турак жай, керектүү техникалык каражаттар жана курулмалар менен жабдылган, жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча салмак габариттик параметрлеринин жүк ташуучулар тарабынан сакталышын автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын кызматчылары контролдой турган орун, ошондой эле ага бекитилген жоопкерчилик зонасы; |
| 4 | 4. Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча жүк ташуучу транспорттук каражаттарды өткөрүүнүн тартиби төмөндөгүлөрдү карайт:- транспорттук каражаттардын салмагын, огунун салмак басымын контролдоо жана ченемдерин жана башка линиялык параметрлерин өлчөө (салмак габарит контролдоо);~~- жол берилген көрсөткүчтөрдөн ашып кеткен транспорттук каражаттарды Кыргыз Республикасынын аймагына киргизүүгө чек коюу.~~ | 4. Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча жүк ташуучу транспорттук каражаттарды өткөрүүнүн тартиби төмөндөгүлөрдү карайт:- транспорттук каражаттардын салмагын, огунун салмак басымын контролдоо жана ченемдерин жана башка линиялык параметрлерин өлчөө ~~(салмак габарит контролдоо~~);**- максималдуу салмак габарит параметрлери жол берилген көрсөткүчтөрдөн ашып кеткен транспорттук каражаттарды Кыргыз Республикасынын аймагына киргизүүгө жана жалпы пайдаланууудагы автомобиль жолдору менен жүрүүгө чек коюу (тыюу салуу).** |
| 5 | 6. Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы жолдору боюнча жүрүү үчүн ченемден ашкан транспорт каражаттарынын максималдуу өлчөмдөрүн жана башка линиялык параметрлерин таразалоо жана өлчөө үчүн ошол транспорт каражаттарынын ээлеринен автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан жыйым алынат. | 6. Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы жолдору боюнча жүрүү үчүн ченемден ашкан транспорт каражаттарынын максималдуу **салмак габарит** параметрлерин таразалоо жана өлчөө үчүн ошол транспорт каражаттарынын ээлеринен автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан жыйым алынат. **Транспорт каражатынын салмак габарит параметрлерин кыймылда (токтотулбастан) автоматташтырылган тутум менен аныктоодо транспорт каражаттарынын салмак габариттик параметрлерин таразалоо жана өлчөө үчүн жыйымдарды алуу жургүзүлбөйт.** |
| 6 | 7-1. Бажы иши чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан баштапкы документтик контролдоо, жүк ташуучу транспорттук каражаттардын эсебин алуу Евразия экономикалык бирлигине кирбеген мамлекеттер менен Евразия экономикалык бирлигинин бажы чек арасынын өткөрүү пункттарында салмак-габариттик контролдоо жүргүзүлөт. | 7-1. Бажы иши чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан баштапкы документтик контролдоо, жүк ташуучу транспорттук каражаттардын эсебин алуу Евразия экономикалык бирлигине кирбеген мамлекеттер менен Евразия экономикалык бирлигинин бажы чек арасынын өткөрүү пункттарында салмак-габариттик контролдоо жүргүзүлөт.Евразиялык экономикалык биримдиктин бажы чек арасынын кыргыз тилкесиндеги өткөрүү пунктарында бажы тармагындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан жүргүзүлгөн транспорт каражаттарынын салмак габариттик контролдун жыйынтыктары транспорттук (автомобилдик) контролдун ыйгарым укуктуу мамлекеттик органына маалымат тутуму же накталай берилүүгө жатат. Жугү бар же жок транспорт каражаттарынын салмак габарит параметрлери белгиленген ченемден ашкан учурда бажы тармагындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан таразалоо жана өлчөө үчүн жыйымдарды алуу жургузулөт жана ушул Тартиптин 5-пунктунун биринчи абзацында каралган чаралар колдонулат. Ири көлөмдүү жана оор салмактагы бөлүнгүс жүгү бар транспорт каражатынын андан аркы жүрүүсү бөлүнбөс жүк ташууга атайын уруксаты кагазы болгон учурда гана бажы тармагындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан жол берилет. |
| 7 | 8. Салмак габарит контролдоо жабдуусу аларды пайдалануу нускамасына ылайык транспорттук контролдоо пунктуунда орнотулат.Транспорттук контролдоо пункттарында транспорттук каражаттарды өткөрүүнү контролдоонун негизги технологиялык операциялары болуп төмөнкүлөр саналат:- транспорт каражатын токтотуу, транспорттук каражатынын жол жүрүү документтерин текшерүү жана иликтөө;- транспорттук каражаттын жалпы салмагын, октук салмак басымын, ченемин жана башка линиялык параметрлерин таразалоого жана өлчөөгө жөнөтүү жөнүндө чечим кабыл алуу;- транспорт каражатынын жалпы салмагын, октук салмак басымын, ченемин жана башка линиялык параметрлерин таразалоо жана өлчөө. Эгерде салмак габариттик параметрлери жол берилген көрсөткүчтөргө ылайык келбей калса, жана ошондой эле жүккө тиешелүү документтери жок болсо, транспорт каражатынын **~~оруну аныкталып~~,** убактылуу токтотуучу жайга жиберилет;- Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы жолдору боюнча жүрүү үчүн ченемден ашкан транспорт каражаттарынын максималдуу өлчөмдөрүн жана башка линиялык параметрлерин таразалоо жана ченөө үчүн жыйымдарды алуу жана жыйымды төлөгөндүгү жөнүндө квитанция берүү;**- эсеп жана контролдоо журналында тиешелүү маалыматтарды каттоо;**- транспорттук контролдоо пунктунда транспорттук каражаттардын өз убагында кирүүсүн жана чыгуусун камсыз кылуу;- транспорт каражаттарынын салмагын аныктоо боюнча жабдууларды колдонуу аркылуу транспорт каражаттарын таразага тартууда өндүргөн заводдун ченөөчү жабдыктарынын техникалык документтеринин чегинде жана ага ылайык автотаразалардын көрсөткүчүндөгү айырмачылыктарга жол берилет. | 8. Салмак габарит контролдоо жабдуусу аларды пайдалануу нускамасына ылайык транспорттук контролдоо пунктуунда орнотулат.Транспорттук контролдоо пункттарында транспорттук каражаттарды өткөрүүнү контролдоонун негизги технологиялык операциялары болуп төмөнкүлөр саналат:- транспорт каражатын токтотуу, транспорттук каражатынын жол жүрүү документтерин текшерүү жана иликтөө;- транспорттук каражаттын жалпы салмагын, октук салмак басымын, ченемин жана башка линиялык параметрлерин таразалоого жана өлчөөгө жөнөтүү жөнүндө чечим кабыл алуу;- транспорт каражатынын жалпы салмагын, октук салмак басымын, ченемин жана башка линиялык параметрлерин таразалоо жана өлчөө. Эгерде салмак габариттик параметрлери жол берилген көрсөткүчтөргө ылайык келбей калса, жана ошондой эле жүккө тиешелүү документтери жок болсо, **транспорт каражаты убактылуу токтотуучу жайга жиберилет;**- Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы жолдору боюнча жүрүү үчүн ченемден ашкан транспорт каражаттарынын максималдуу өлчөмдөрүн жана башка линиялык параметрлерин таразалоо жана ченөө үчүн жыйымдарды алуу жана жыйымды төлөгөндүгү жөнүндө квитанция берүү. **Бузуулар жөнүндө Кодексинин негизинде протокол түзүү, ири көлөмдүү жана оор салмактагы бөлүнгүс жүгү бар транспорт каражаты менен автомобиль жолдоруна келтирилген зыян жана чыгымдардын ордун толтуруу жыйымынын эсебин жургүзүү;**- эсеп жана контролдоо журналында тиешелүү маалыматтарды каттоо, **салмак габарит параметрлерин контролдоонун жыйынтыгын маалымат тутумга киргизүү;**- транспорттук контролдоо пунктунда транспорттук каражаттардын өз убагында кирүүсүн жана чыгуусун камсыз кылуу;- транспорт каражаттарынын салмагын аныктоо боюнча жабдууларды колдонуу аркылуу транспорт каражаттарын таразага тартууда өндүргөн заводдун ченөөчү жабдыктарынын техникалык документтеринин чегинде жана ага ылайык автотаразалардын көрсөткүчүндөгү айырмачылыктарга жол берилет.**-белгиленген салмак габарит параметрлеринин өлчөмдөру ашкан транспорт каражаттарынын андан аркы кыймылына жол бербөө боюнча Бузуулар жөнүндө кодексинин 31-беренесинде каралган чараларды колдонуу. Мындай чаралар тартип бузуулар атайын техникалык каражаттар менен аныкталганда колдонулбайт.** |
| 8 | 11. Транспорттук контролдоо пункттарында транспорт каражаттарынын жол кыймылынын коопсуздугун уюштуруу Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигинин жол органдарына жана жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органга жүктөлөт. | 11. Транспорттук контролдоо пункттарында транспорт каражаттарынын жол кыймылынын коопсуздугун уюштуруу Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигинин жол органдарына жана жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органга жүктөлөт.**Транспорт каражатынын айдоочусу транспорт каражатын токтотуу жөнүндө талапка баш ийбей кыймылын улантканда жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо мамлекеттик ыйгарым укуктуу органынын кызмат адамы тарабынан мыйзам чегинде каралган транспорт каражатын токтотуу боюнча мажбурлоо жана айдоочуну жоопкерчиликке тартуу чаралары колдонулат.** |
| 9 | 14. Бул Тартиптин талаптарын камсыздоо жана транспорт каражаттарынын жалпы салмагынын, октук салмак басымынын, ченемдеринин максималдык өлчөмдөрүнүн жол берилген чоңдуктарын жана башка линиялык параметрлерин сактоо жоопкерчилиги транспорт каражатынын ээлерине же жүк ташуучуларга жүктөлөт. | 14. **Транспорт каражаттарынын ээлери жана ташуучулар ушул Тартиптин талаптарын жана жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда жүрүү үчүн транспорт каражаттарнынын белгиленген салмак габарит параметрлерин сактабагандыгы (ашыргандыгы) учүн жоопкерчиликке тартылышат.** |
| 10 | Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда жүрүү үчүн арналган **~~транспорттук каражаттардын максималдык жалпы салмагы, октук салмак басымы, ченемдери жана башка линиялык параметрлери~~** | Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда жүрүү үчүн арналган **транспорт каражаттарынын чектелген максималдык салмак габарит параметрлери** |
| 11 | 1. **Транспорттук каражаттардын максималдык жалпы салмагы**

1.3.1. Транспорттук каражатка кошуучу автопоезддер:- эки октуу сүйрөгүч эки октуу жарым чиркегичи бар, жарым чиркегичтин окторунун арасындагы аралык 1,3 метр же андан ашык, бирок 1,8 м көп эмес болсо - 36 т;- эки октуу сүйрөгүч эки октуу жарым чиркегичи бар, жарым чиркегичтин окторунун арасындагы аралык 1,8 м ашкан кезде - 38 т;- эки октуу сүйрөгүч үч октуу жарым чиркегичи менен - 38 т;- үч октуу сүйрөгүч эки октуу жарым чиркегичи менен - 38 т;- үч октуу сүйрегүч үч октуу жарым чиркегичи менен - 44 т. | **1. Транспорттук каражаттардын максималдык жалпы салмагы**1.3.1. Транспорттук каражатка кошуучу автопоезддер:- эки октуу сүйрөгүч эки октуу жарым чиркегичи бар, жарым чиркегичтин окторунун арасындагы аралык 1,3 метр же андан ашык, бирок 1,8 м көп эмес болсо - 36 т;- эки октуу сүйрөгүч эки октуу жарым чиркегичи бар, жарым чиркегичтин окторунун арасындагы аралык 1,8 м ашкан кезде - 38 т;- эки октуу сүйрөгүч үч октуу жарым чиркегичи менен - 38 т;- үч октуу сүйрөгүч эки октуу жарым чиркегичи менен - 38 т;- үч октуу сүйрегүч үч октуу жарым чиркегичи менен - 44 т.**-конструкциясы боюнча атайын ири өлчөмдөгү жана оор жүк ташууга арналган автопоезддердин жалпы массасы жалгыз октуу октук басымдын суммасынан ашпаш керек.****Эскертме:** 1. **“Кант-Чүй көпүрөсу” 13 тонна октук басымга эсептелген асфальт-бетон кыртыштуу автомобиль жолунда белгиленген максималдуу жалпы салмак жана октук басымдан төмөндөгүдөй ашырууга жол берилет:**

**– үч октуу автомобиль (чиркегич) – 5т. , эки катар октор тобу үчүн октук салмак – 21т.;****-эки октук сүйрөгүч үч октуу жарым чиркегич менен – 5т., үч катар октор тобу үчүн октук салмак – 28т.;****- үч октук сүйрөгүч үч октуу жарым чиркегич менен – 10т., эки катар октор тобу үчүн октук салмак – 21т., үч катар октор тобу үчүн октук салмак – 28т.****2. Үч же андан көп октору бар сүйрөгүч жана төрт же андан көп октору бар, ар бир огунда сегиз жана андан ашык дөңгөлөктөрү бар жапыз рамалуу жарым сүйрөчтөртөр үчүн жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда транспорт чөйрөсүндө ыйгарым укуктуу орган менен каттамын макулдашуу менен атайын уруксатсыз жүрүүгө жол берилет.** |
|  12  | **~~2. Транспорттук каражаттардын максималдык октук басымдары төмөнкү көрсөткүчтөргө ылайык келүүгө тийиш~~** | 1. **Транспорттук каражаттардын максималдуу октук басымдары**
 |
| **II** | **Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаттарын өткөрүү жана өткөрүүдө жыйымдарды алуу тартиби** |
| 13 | Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан **~~атайын жана~~** бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаттарын өткөрүү жана өткөрүүдө жыйымдарды алуу тартиби.5. Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча ~~атайын жана~~ бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражатын өткөрүүгө атайын уруксаттын негизинде гана жол берилет. Атайын уруксат маршрут кыймылы жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы менен макулдашылган кийин автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан берилет. Атайын уруксат 3 нускада даярдалат. Түп нускасы жүк ташуучуга же жүк ээсине, экинчи нускасы автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органында жана үчүнчү нускасы жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органга берилет. Атайын уруксат автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы менен макулдашуу боюнча белгиленген күнү жана убактысы менен жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан **~~атайын жана~~** бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражатынын өтүүсү үчүн бир жолку ташууга берилет. Атайын уруксатта **~~атайын жана~~** бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражатынын жүрүү маршруту, убактысы жана өтүү күнү көрсөтүлөт.Атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаты атайын уруксатта каралган маршруттун шартында жана ошол маршрут боюнча гана жүрө алат. | Кыргыз Республикасынын жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаттарын өткөрүү жана өткөрүүдө жыйымдарды алуу тартиби.5.Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору боюнча атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражатын өткөрүүгө атайын уруксаттын негизинде гана жол берилет.**Үч же андан көп октору бар сүйрөгүч жана төрт же андан көп октору бар, ар бир огунда сегиз жана андан ашык дөңгөлөктөрү бар жапыз рамалуу жарым сүйрөчтөртөр үчүн жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунда жүгү жок жана төмөндөгүдөй талаптарды аткарууда жүрүү каттамын макулдашуусуз жана атайын уруксатсыз жүрүүгө уруксат берилет:*** **сутканын күндүзгу убактысында калкктуу пунтарда 30км/саат жана калктуу пунтардан сырткары – 60км/саат кыймыл ылдамдыгы менен жүргөндө;**

**эгер транспорт каражатынын габариттери- жазылыгы 2,55м., бийиктиги 4м, узундугу 20м ден ашпаганда, көпүрөлөрдүн астынан, трубопроводдор жана башка коммуникациялардан өтүүдө ташуучу тарабынан бийиктикти кошумча өлчөө менен жүрүүдө.** Атайын уруксат маршрут кыймылы жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы менен макулдашылган кийин автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан берилет.**Жол кыймыл коопсуздугун камсыздоочу ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын уруксат кагаздарды берүү ишмердүулүгүн санариптештирүүдө атайын уруксатты бул орган менен макулдашуу процесси 2 сааттын ичинде жүргүзүлөт. Бирок ташуучу “Автомобиль транспорту менен ири көлөмдүү жана оор салмактуу жүктөрду ташуунун Эрежелерин” сактоого милдеттүү болот.****Атайын уруксатты макулдашуу процесин “Түндүк” ведомстволор аралык электрондук кызматташуунун тутуму аркылу жүргүзүүдө атайын уруксатты берүү транспорт каражатын таразалоодон жана өлчөөдөн кийин Транспорт көзөмөл пунктарында жүргүзүлөт.****Эгерде арыз ыйгарым укуктуу органдын порталында электрондук түрдө берилсе, арыз электрондук түрдө кол коюлушу керек. Өздүктү аныктоочу, кыймылдуу мүлкту тастыктоочу, Кыргыз Республикасында ири көлөмдүу жана оор жүктү ташуучу автотранспорт каражаттарынын жүрүшу үчүн төлөмдөрдү тастыктоочу документтер жөнүндө маалыматтарды ыйгарым укуктуу орган тийиштүү мамлекеттик маалымат тутумдарынан алат** Атайын уруксат **электронндук форматта же кагаз турүндө** 3 нускада даярдалат. Түп нускасы жүк ташуучуга же жүк ээсине, экинчи нускасы автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органында жана үчүнчү нускасы жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органга берилет.Атайын уруксат автомобиль транспортундагы ишти жөнгө салуу жана контролдоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы тарабынан жол кыймылынын коопсуздугу боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы менен макулдашуу боюнча белгиленген күнү жана убактысы менен жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдорунан бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражатынын өтүүсү үчүн бир жолку ташууга берилет.Атайын уруксатта бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражатынын жүрүү маршруту, убактысы жана өтүү күнү көрсөтүлөт.Атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаты атайын уруксатта каралган маршруттун шартында жана ошол маршрут боюнча гана жүрө алат. |
| 14 | 14. Атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаттарынын ээлерине жана жүк ташуучуларга Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык төмөнкүлөр үчүн жоопкерчилик жүктөлөт:- жүктү аныкталган ордуна жеткирүүгө чейин белгиленген маршрут боюнча жүктү ташуу убактысында кыймылдын коопсуздугун **~~камсыз кылуу үчүн~~**;- бул Тартиптин талаптарын жана Кыргыз Республикасынын мыйзамдарын **~~аткаруу жана сактоо үчүн~~**. | 14. Атайын жана бөлүнбөс жүгү бар транспорт каражаттарынын ээлерине жана жүк ташуучуларга Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык төмөнкүлөр үчүн жоопкерчилик жүктөлөт:- жүктү аныкталган ордуна жеткирүүгө чейин белгиленген маршрут боюнча жүктү ташуу убактысында кыймылдын коопсуздугун **камсыз кылбагандыгы үчүн**;- бул Тартиптин талаптарын жана Кыргыз Республикасынын мыйзамдарын **аткарбай жана сактабагандыгы үчүн**. |
| 15 | **Оор салмактагы жана чоң көлөмдөгү жүктөрдү ташууну ишке ашыруучу транспорттук каражаттардын автомобиль жолдоруна келтирген зыяндын жана залалдардын өлчөмүн белгилөөнүн жана ордун толтуруунунТартиби** |
|  | 6. 1 тонна ашыкча жүктүн ставкасы 1 км аралык жол үчүн 40 сомду түзөт. **~~Транспорт каражаттарынын атайын жана ажырагыс жүктөрүнүн уруксат берилген өлчөмдөн жана башка линиялык көрсөткүчтөрдөн ашыктыгы үчүн акы 1 км аралык жол үчүн 10 сом өлчөмүндө белгиленет.~~** | 6. 1 тонна ашыкча жүктүн ставкасы 1 км аралык жол үчүн 40 сомду түзөт.  |
|  | Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2017-жылдын 3-февралындагы № 60 токтому менен бекитилген “Автомобиль транспорту менен ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташууЭрежелери |
| 16 | 5. Менчигинин түрүнө карабастан автомобиль транспорту менен Кыргыз Республикасынын **аймагынын** жолдору боюнча ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуу **~~ушул Эрежелердин [1-тиркемесине](file:///C%3A%5C%5CUsers%5C%5C%D0%9D%D0%95%5C%5CAppData%5C%5CLocal%5C%5CTemp%5C%5CToktom%5C%5C7d19bbba-4fc6-4f79-9d36-ef544e78fec9%5C%5Cdocument.htm%22%20%5Cl%20%22pr1) ылайык~~** жол кыймылынын коопсуздугун камсыз кылуу чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу орган менен жүктөрдү ташуу маршруту макулдашылгандан кийин ишке ашырылат. **~~Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуу маршрутун макулдашууга маршруттук барак жүк ташуучуга бир жолку ташууга берилет~~**. **~~Белгиленген маршрут боюнча ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы бир түрдүү жүктөрдү ташуунун макулдашылган барактары жүктөрдүн белгилүү партиясына же жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан аныкталуучу мөөнөткө берилет (конкреттүү объектини куруу узактыгын, жүк ташуунун көлөмүн эске алуу менен ж.б.).~~** | 5. Менчигинин түрүнө карабастан автомобиль транспорту менен Кыргыз Республикасынын **жалпы пайдалануудагы** жолдору боюнча ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуу **~~ушул Эрежелердин [1-тиркемесине](file:///C%3A%5C%5CUsers%5C%5C%D0%9D%D0%95%5C%5CAppData%5C%5CLocal%5C%5CTemp%5C%5CToktom%5C%5C7d19bbba-4fc6-4f79-9d36-ef544e78fec9%5C%5Cdocument.htm%22%20%5Cl%20%22pr1) ылайык~~** жол кыймылынын коопсуздугун камсыз кылуу чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу орган менен жүктөрдү ташуу маршруту макулдашылгандан кийин ишке ашырылат. **Жол кыймыл коопсуздугун камсыздоочу ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын уруксат кагаздарды берүү ишмердүүлүгүн санариптештирүүдө атайын уруксатты бул орган тарабынан макулдашуу процесси санариптик тартипте 2 сааттын ичинде жүргүзүлөт.** |
| 17 | 7. Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуунун маршруттук барагын темир жолдун аралыктары менен макулдашуу төмөнкү учурларда жүргүзүлөт: | 7. Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуунун **кыймыл маршруту** темир жолдун аралыктары менен макулдашуу төмөнкү учурларда жүргүзүлөт: |
| 18 | 9. Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуу маршрутун макулдашуу~~га~~ **~~маршруттук барак~~** жүк ташылып жаткан ошол аймакта жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын аймактык бөлүмдөрү тарабынан **~~берилет~~**: | 9. Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуу маршрутун макулдашуу **~~маршруттук барак~~** жүк ташылып жаткан ошол аймакта жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын аймактык бөлүмдөрү тарабынан **жүргүзүлөт**: |
| 19 | 10. Жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган тарабынан ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуу маршрутун макулдашууга берилген маршруттук барак Кыргыз Республикасынын бүткүл аймагына жарактуу болот. | ***күчүн жоготту*** |
| 20 | 11. Жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган менен ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташууга маршруттук баракты макулдашуу үчүн жүк ташуучу жүк ташып баштаганга чейин 3 суткадан кечиктирбестен төмөнкүлөрдү берет:- транспорт каражатынын номер белгисин көрсөтүү менен жазуу жүзүндөгү өтүнмөнү;- айдоочунун жана жүк ташууга жооптуу адамдын фамилиясын;- транспорт жана жол чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын уруксатын. | ***күчүн жоготту*** |
| 21 | 3. Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуунун ~~маршруттук барагын~~ макулдашуудагы талаптар | 3. Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуунун маршрутун макулдашуудагы талаптар |
| 22 | ~~Автомобиль транспорту менен ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуу эрежелерине1-тиркеме~~~~Ири өлчөмдөгү жана оор салмактагы жүктөрдү ташуунун МАРШРУТТУК БАРАГЫ~~ | ***күчүн жоготту*** |

**Министр Г.Абдралиева**

Юридикалык бөлүмдүн башчысы У.Смаилов