**Сравнительная таблица**

 **к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Кыргызской Республики»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| I | **Постановление Правительства КР «Об утверждении Порядка пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортных средств и Порядка пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики» от 8 августа 2011года №454**  |
| 1 | Порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение **~~максимальных размеров и других линейных параметров транспортных~~** средств с превышающими нормами, установленными для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики | Порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение **максимальных весогабаритных параметров** транспортных средств с превышающими нормами, установленными для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики |
| 2 | 1. Термины и определения:**транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам грузов или пассажиров, или оборудования, установленного на нем; | 1. Термины и определения:

 **весогабаритный контроль транспортных средств** – один из видов транспортного контроля, осуществляемые в стационарных пунктах транспортного контроля или мобильными группами транспортного контроля, проводимые путем взвешивания и измерения параметров транспортного средства для определения его максимальных весогабаритных параметров и принятия соответствующих процессуальных решений для пропуска и проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования; **транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам грузов или пассажиров, или оборудования, установленного на нем; |
| 3 | **пункт транспортного контроля** - место проведения работниками уполномоченного государственного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте контроля за соблюдением грузоперевозчиками весогабаритных параметров по автомобильным дорогам общего пользования, оснащенное необходимыми техническими средствами и сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности; | **пункт транспортного контроля** - **объект инфраструктуры автомобильной дороги,** место проведения работниками уполномоченного государственного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте контроля за соблюдением грузоперевозчиками весогабаритных параметров по автомобильным дорогам общего пользования, оснащенное необходимыми техническими средствами и сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности; |
| 4 | 4. Порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования предусматривает:- **~~контроль~~** общей массы, осевой нагрузки, измерение размеров и других линейных параметров транспортных средств (весогабаритный контроль);~~-~~ **~~ограничение~~** ~~въезда на территорию Кыргызской Республики транспортных средств, которые превышают допустимые значения.~~ | 4. Порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования предусматривает:- **проверку** общей массы, осевой нагрузки, измерение размеров и других линейных параметров транспортных средств (весогабаритный контроль);- **ограничение** **(запрет)** **въезда на территорию Кыргызской Республики** **и на дальнейшее движение по автомобильным дорогам общего пользования** **транспортных средств, максимальные весогабаритные параметры которых превышают допустимые значения.** |
| 5 | 6. За взвешивание и измерение максимальных **~~размеров и других линейных~~** параметров транспортных средств, превышающих нормы для проезда по дорогам общего пользования Кыргызской Республики, с их владельцев взимаются сборы уполномоченным государственным органом в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте.  | 6. За взвешивание и измерение максимальных **весогабаритных** параметровтранспортных средств, превышающих нормы для проезда по дорогам общего пользования Кыргызской Республики, с их владельцев взимаются сборы уполномоченным государственным органом в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте. **В случае определения весогабаритных параметров транспортного средства в движении (без остановки) с применением автоматизированной системы, взимание сборов за взвешивание и измерение весогабаритных параметров транспортных средств не производится.**  |
| 6 | 7-1. Уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела осуществляется первичный документационный контроль, учет грузовых транспортных средств и весогабаритный контроль в пунктах пропуска на таможенной границе Евразийского экономического союза со странами, не входящими в Евразийский экономический союз.  | 7-1. Уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела осуществляется первичный документационный контроль, учет грузовых транспортных средств и весогабаритный контроль в пунктах пропуска на таможенной границе Евразийского экономического союза со странами, не входящими в Евразийский экономический союз. **Результаты весогабаритного контроля транспортного средства, проводимых уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела в пунктах пропуска на кыргызском участке таможенной границы Евразийского экономического союза, подлежат передаче уполномоченному государственному органу транспортного (автомобильного) контроля непосредственно или посредством информационной системы. В случае превышения установленных допустимых максимальных весогабаритных параметров транспортных средств с грузом или без груза, уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела производится взимание сборы за взвешивание и измерение весогабаритных параметров транспортных средств и принимаются меры, предусмотренные в абзаце первом пункта 5 настоящего Порядка. Дальнейшее движение транспортных средств с крупногабаритным и/или тяжеловесным неделимым грузом допускается уполномоченным государственным органом в сфере таможенного дела при наличии у перевозчика специального разрешения на проезд транспортного средства, перевозящего неделимый груз.** |
| 7 | 8. Оборудование весогабаритного контроля устанавливается на пунктах транспортного контроля в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.Основными технологическими операциями контроля пропуска транспортных средств на пунктах транспортного контроля являются:- остановка транспортного средства, проверка и изучение проездных документов транспортного средства;- принятие решения о направлении транспортного средства на взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров;- взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортного средства. В случае несоответствия весогабаритных параметров допустимым значениям, а также отсутствия грузосопроводительных документов, транспортное средство направляется **~~с определением места для временной парковки;~~**- взимание сборов за взвешивание и измерение максимальных размеров и других линейных параметров транспортных средств, превышающих нормы для проезда по дорогам общего пользования Кыргызской Республики, и выдача квитанции об оплате сборов;**- регистрация соответствующих данных в журнале учета и контроля;**- обеспечение своевременного заезда и выезда транспортных средств в пунктах транспортного контроля;- при взвешивании транспортных средств с применением оборудования по определению веса транспортных средств допускается погрешность автовесов в пределах и согласно технической документации измерительного оборудования завода изготовителя. | 8. Оборудование весогабаритного контроля устанавливается на пунктах транспортного контроля в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.Основными технологическими операциями контроля пропуска транспортных средств на пунктах транспортного контроля являются:- остановка транспортного средства, проверка и изучение проездных документов транспортного средства;- принятие решения о направлении транспортного средства на взвешивание общей массы и измерение осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров;- взвешивание и измерение общей массы, осевых нагрузок, размеров и других линейных параметров транспортного средства. В случае несоответствия весогабаритных параметров допустимым значениям, а также отсутствия грузосопроводительных документов, транспортное средство направляется **на место для временной парковки;**- взимание сборов за взвешивание и измерение максимальных размеров и других линейных параметров транспортных средств, превышающих допустимые нормы для проезда по дорогам общего пользования Кыргызской Республики, **составление протокола о нарушении в соответствии c Кодексом о нарушениях,** **начисление суммы расчета сбора за возмещение вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов,** и выдача квитанции об оплате сборов;- регистрация соответствующих данных в журнале учета и контроля, **ввод результатов весогабаритного контроля в информационную систему;**- обеспечение своевременного заезда и выезда транспортных средств в пунктах транспортного контроля в соответствии с установленной процедурой;- при взвешивании транспортных средств с применением оборудования по определению веса транспортных средств допускается погрешность автовесов в пределах и согласно технической документации измерительного оборудования завода изготовителя.**- принятие мер по недопущению дальнейшего движения транспортного средства, с превышающими весогабаритными параметрами, в соответствии с Кодексом о нарушениях****. Данная мера не применяется при фиксировании нарушении специальными техническими средствами.**  |
| 8 | 11. Организация безопасности дорожного движения транспортных средств на пунктах транспортного контроля возлагается на уполномоченный государственный орган в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте и уполномоченный государственный орган по безопасности дорожного движения. | 11. Организация безопасности дорожного движения транспортных средств на пунктах транспортного контроля возлагается на уполномоченный государственный орган в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте и уполномоченный государственный орган по безопасности дорожного движения. **В случае неподчинения водителя транспортного средства на требование об остановке транспортного средства и дальнейшего продолжения движения транспортного средства, должностными лицами уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения принимаются меры по принудительной остановке транспортного средства и привлечения к ответственности водителя в установленном законодательством порядке.** |
| 9 | ~~14.~~ ~~Ответственность за обеспечение требований настоящего Порядка и соблюдения допустимых значений общей массы, осевых нагрузок, максимальных размеров и других линейных параметров транспортных средств возлагается на владельцев транспортных средств или перевозчиков грузов.~~ |  **14. Владельцы транспортных средств или перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Порядка и за несоблюдение (превышение) установленных допустимых весогабаритных параметров транспортных средств для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики.** |
| 10 | **~~Максимальная~~****~~общая масса, осевая нагрузка, размеры и другие линейные~~ параметры ~~автотранспортных~~ средств**, **~~предназначенных~~** для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики | **Максимальные** **допустимые весогабаритные параметры транспортных средств**, **установленных** для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики |
| 11 | 1. **Максимальная общая масса транспортных средств**

**1.3.1. Седельные автопоезда:**- двухосный тягач с одноосным полуприцепом - 28 т;- двухосный тягач с двухосным полуприцепом, при расстоянии между осями полуприцепа 1,3 и более метра, но не более 1,8 метра - 36 т;- двухосный тягач с двухосным полуприцепом, при расстоянии между осями полуприцепа, превышающем 1,8 метра, - 38 т;- двухосный тягач с трехосным полуприцепом - 40 т;- трехосный тягач с двухосным полуприцепом - 40 т;- трехосный тягач с трехосным полуприцепом - 44 т;- четырехосный (и более) тягач с двухосным (и более) полуприцепом - 44 т.1. **~~Максимальная осевая масса транспортных средств должна соответствовать следующим параметрам.~~**

  | **1. Максимальная общая масса транспортных средств****1.3.1. Седельные автопоезда:**- двухосный тягач с одноосным полуприцепом - 28 т;- двухосный тягач с двухосным полуприцепом, при расстоянии между осями полуприцепа 1,3 и более метра, но не более 1,8 метра - 36 т;- двухосный тягач с двухосным полуприцепом, при расстоянии между осями полуприцепа, превышающем 1,8 метра, - 38 т;- двухосный тягач с трехосным полуприцепом - 40 т;- трехосный тягач с двухосным полуприцепом - 40 т;- трехосный тягач с трехосным полуприцепом - 44 т;- четырехосный (и более) тягач с двухосным (и более) полуприцепом - 44 т.; **«- для автопоезда, по конструкции и назначению специально предназначенного для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, общая масса не должна превышать сумму допустимых масс одиночных автотранспортных средств.»;****Примечание.** **1. Для транспортных средств ОАО «Кантский цементный завод» на участке автомобильной дороги общего пользования с асфальто-бетонным покрытием «Кант – Чуйский мост», рассчитанного на осевую нагрузку 13 тонн, допускается превышение от установленной максимальной общей массы и осевых нагрузок:** **-трехосный автомобиль (прицеп) – 5т. (осевая нагрузка для групп сдвоенных осей – 21т.);**  **-двухосный тягач с трехосным полуприцепом – 5т. (осевая нагрузка для групп строенных осей – 28т.);**  **-трехосный тягач с трехосным полуприцепом – 10т. (осевая нагрузка для групп сдвоенных осей – 21т, для групп строенных осей – 28т.).** **2. Для специальных седельных тягачей, имеющих три и более осей и низкорамного полуприцепа (тралл), имеющих четыре и более осей и на каждой оси по четыре и более колес допускается проезд по автомобильным дорогам общего** **пользования без специального разрешения с согласованием маршрута движения с уполномоченным государственным органом транспорта** **2.Максимальная осевая нагрузка транспортных средств.** |
| II | **Порядок пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств** **со специальным и неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики** |
| 13 | Порядок пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств **с~~о специальным и~~** **неделимым** грузом по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики5. Пропуск транспортных средств с~~о специальным и~~ неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования допускается только при наличии специального разрешения. Специальное разрешение выдается уполномоченным государственным органом в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте по согласованию маршрута движения с уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения.Специальное разрешение оформляется в 3-х экземплярах, оригинал передается перевозчику или владельцу груза, второй экземпляр - остается у дорожных органов уполномоченного государственного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте и третий экземпляр передается уполномоченному государственному органу по безопасности дорожного движения.Специальное разрешение **выдается только на одну перевозку** ~~специального и~~ неделимого груза по автомобильным дорогам общего пользования в сроки и время, установленные **~~дорожными органами~~** уполномоченного государственного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте **~~по согласованию с уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения.~~**В специальном разрешении указываются время, сроки и маршрут передвижения транспортного средства со специальным и неделимым грузом.Транспортное средство с~~о специальным и~~ неделимым грузом может передвигаться только по тому маршруту и на условиях, которые предусмотрены в специальном разрешении.  | Порядок пропуска и взимания сборов за проезд транспортных средств **с неделимым грузом** по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики5. Пропуск транспортных средств с неделимым грузом по автомобильным дорогам общего пользования допускается только при наличии специального разрешения. **Для седельных тягачей, имеющих три и более осей и низкорамного полуприцепа (тралл), имеющих четыре и более осей и на каждой оси по четыре и более колес допускается проезд по автомобильным дорогам общего пользования без специального разрешения и без согласования маршрутного листа при условии движения без груза и при соблюдении нижеследующих требований:****-движения в светлое время суток и при скорости движения не более 30км/час в населенном пункте и не более 60км/час – вне населенном пункте;****-если габариты транспортного средства не превышают по ширине 2,55м, по высоте над поверхностью проезжей части 4м, по длине 20м, с обязательным проведением перевозчиком контрольного дополнительного замера высоты перед проездом под мостами, трубопроводами и другими коммуникациями.**Специальное разрешение выдается уполномоченным государственным органом в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте по согласованию маршрута движения с уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения. **При цифровизации деятельности уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения в части выдачи разрешительных документов, процесс согласования специального разрешения производится в электронном формате в течении 2-х часов. При этом перевозчик обязуется исполнять все требования Правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.** **После перевода процесса согласования специального разрешения на электронный формат посредством Системы межведомственного электронного взаимодействия «Тундук», выдача специального разрешения по заявлению перевозчика производится на Пунктах транспортного контроля после взвешивания и измерения весогабаритных параметров транспортных средств.****В случае, если заявление подается в форме электронного документа на портале уполномоченного органа, заявление должно быть подписано электронной цифровой подписью. Сведения о документах, удостоверяющих личность, правоустанавливающих документах на движимое имущество, документе, подтверждающем оплату суммы сбора за проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Кыргызской Республики, уполномоченный государственный орган в сфере транспорта получает из соответствующих государственных информационных систем.** Специальное разрешение **выдается в электронном формате** **или** оформляется в 3-х экземплярах на бумажных носителях, оригинал передается перевозчику или владельцу груза, второй экземпляр - остается у дорожных органов уполномоченного государственного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте и третий экземпляр передается уполномоченному государственному органу по безопасности дорожного движения. Специальное разрешение **выдается только на одну перевозку** неделимого груза по автомобильным дорогам общего пользования в сроки и время, установленные уполномоченн**ым** государственн**ым** орган**ом** в сфере транспорта.В специальном разрешении указываются время, сроки и маршрут передвижения транспортного средства со специальным и неделимым грузом.Транспортное средство с неделимым грузом может передвигаться только по тому маршруту и на условиях, которые предусмотрены в специальном разрешении.  |
| 14 | 14. Владельцы и перевозчики транспортных средств со специальным и неделимым грузом несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики:- **~~за обеспечение~~** безопасности движения во время перевозки груза по установленному маршруту и до доставки его до места назначения;-**~~за соблюдение и обеспечение~~** исполнения требований настоящего Порядка и законодательства Кыргызской Республики. | 14. Владельцы и перевозчики транспортных средств со специальным и неделимым грузом несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики:- **за необеспечение** безопасности движения во время перевозки груза по установленному маршруту и до доставки его до места назначения;**-за несоблюдение и необеспечение** исполнения требований настоящего Порядка и законодательства Кыргызской Республики. |
| III |  ****Порядок установления и возмещения размера вреда и ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов**** |
| 15 |  6. Ставка перегруза на 1 км проезда установлена в размере 40 сомов за 1 тонну. ~~Сборы за превышение допускаемых размеров и других линейных параметров специального и неделимого груза транспортных средств устанавливаются в размере 10 сомов за 1 км проезда.~~ |  6. Ставка сбора за превышение максимально допустимых параметров осевых нагрузок и общей массы на 1 км проезда установлена в размере 40 сомов за 1 тонну. |
| IV |  **Правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 3 февраля 2017 года №60** |
| 16 | **2. Порядок согласования маршрута движения**5. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом независимо от форм собственности его владельца по дорогам **~~на территории~~** Кыргызской Республики осуществляется после согласования **~~маршрутного листа~~** перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения **~~по форме согласно~~** [**~~приложению 1~~**](file:///C%3A%5CUsers%5CTOKTOM%5C091cd174-ba1b-4af7-bb1a-f3c1ceb1faff%5Cdocument.htm#pr1) **~~к настоящим Правилам.~~** **~~Маршрутный лист на согласование маршрута перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдается перевозчику на одну перевозку. При перевозках однотипных грузов по установившемуся маршруту выдаются согласованные маршрутные листы перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на определенную партию грузов или срок, определяемый уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (с учетом продолжительности строительства конкретного объекта, объема перевозок и т.д.).~~** | **2. Порядок согласования маршрута движения**5. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом независимо от форм собственности его владельца по дорогам **общего пользования** Кыргызской Республики осуществляется после согласования **маршрута движения** перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения **и выдачи специального разрешения уполномоченным государственным органом в сфере транспорта.** **При цифровизации деятельности уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения в части выдачи разрешительных документов, процесс согласования специального разрешения производится в цифровом формате в течении 2 часов.**  |
| 17 | 7. Согласование **~~маршрутного листа~~** перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов с дистанцией пути железной дороги производится: …… | 7. Согласование **маршрута движения** перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов с дистанцией пути железной дороги производится: …… |
| 18 | 9. **~~Маршрутный лист на согласование маршрута~~** **~~перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдается~~** территориальными подразделениями уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, на территории которых осуществляются эти перевозки:- при осуществлении перевозки грузов в пределах одного района или города - территориальным подразделением уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения данного района или города;- при осуществлении перевозки грузов в пределах одной области - территориальным подразделением уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения данной области;- при осуществлении перевозки грузов по территории нескольких областей - уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. | 9. **Маршрут движения перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов согласовывается** территориальными подразделениями уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, на территории которых осуществляются эти перевозки:- при осуществлении перевозки грузов в пределах одного района или города - территориальным подразделением уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения данного района или города;- при осуществлении перевозки грузов в пределах одной области - территориальным подразделением уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения данной области;- при осуществлении перевозки грузов по территории нескольких областей - уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| 19 | ~~10. Маршрутный лист на согласование маршрута перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, выданное уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, действительно на всей территории Кыргызской Республики.~~ |  |
| 20 | ~~11. Для согласования маршрутного листа перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов с уполномоченным государственным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения перевозчиком не позже чем за трое суток до начала перевозки предоставляются:~~~~- письменная заявка с указанием номерного знака транспортного средства;~~~~- фамилия водителя и лица, ответственного за перевозку;~~~~- разрешение уполномоченного государственного органа в сфере транспорта и дорог.~~ |  |
| 21 | 3. Требования при согласовании **~~маршрутного листа~~** перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов | 3. Требования при согласовании **маршрута движения**  перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов |
| 22 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | ~~Приложение 1~~~~к Правилам перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом~~ |

**~~МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ~~** **~~перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов~~** | ***Исключена*** |

**Министр Г.Абдралиева**

Зав. юридическим отделом У.Смаилов