



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

№ _____

Бишкек ш.
г.Бишкек

Проект

**Об утверждении Авиационных правил Кыргызской
Республики – 23 «Сертификация организаций, осуществляющих
контроль качества авиаГСМ»**

В соответствии с постановлением Правительства Кыргызской Республики от 15 сентября 2014 года № 530 «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Правительства Кыргызской Республики ряду государственных органов исполнительной власти», а также в целях обеспечения максимального единообразия со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), **приказываю:**

1. Утвердить Авиационные правила Кыргызской Республики – 23 «Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ» на государственном и официальном языках согласно приложению.

2. Государственному агентству гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики:

- направить настоящий приказ на государственном и официальном языках через систему электронного документооборота в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Кыргызской Республики, а также в Администрацию Президента Кыргызской Республики для информации, в течении трех рабочих дней со дня вступления в силу;

- опубликовать настоящий приказ на государственном и официальном языках в газете «Эркин Тоо» в течение трех рабочих дней со дня регистрации;

- принять к исполнению настоящий приказ.

3. Организациям по авиатопливообеспечению гражданской авиации

Директор Государственного агентства
гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики _____ А. Настаев

« ____ » _____ 2022 г.

принять к исполнению Авиационные правила Кыргызской Республики – 23 «Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ».

5. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора - Аскарова Т.А.

6. Настоящий приказ вступает в силу по истечении семи дней со дня его официального опубликования.

Директор

А.И. Настаев

Директор Государственного агентства
гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики _____ А. Настаев

« ____ » _____ 2022 г.

СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ

к проекту приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Авиационных Правил Кыргызской Республики – 23 «Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ»

1. Цель и задачи проекта

Целью данного проекта приказа Государственного агентства гражданской авиации Кабинета Министров Кыргызской Республики является внесение изменений и дополнений основанных на стандартах и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), рекомендаций Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), нормативно-правовых актов и требований соответствующих стандартов в области авиатопливообеспечения стран ЕАЭС с целью обеспечения их гармонизации с действующим законодательством Кыргызской Республики.

Задачей данного проекта приказа Государственного агентства гражданской авиации Кабинета Министров Кыргызской Республики является упорядочение вопросов в области осуществления контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов на правовом уровне необходимо утвердить проект Авиационных правил Кыргызской Республики – 23 «Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ» (далее по тексту – Правила).

2. Описательная часть

В настоящем проекте Правил содержатся требования, основанные на стандартах и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), рекомендаций Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), нормативно-правовых актов и требований соответствующих стандартов в области авиатопливообеспечения стран ЕАЭС, на материалах ранее действующих документов и на данных многолетнего опыта.

Настоящие Правила являются руководящим документом по проведению сертификации организаций выполняющих работы по контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов в предприятиях авиатопливообеспечения гражданской авиации Кыргызской Республики.

Данные Правила в полном объеме отвечают требованиям гражданской авиации по обеспечению полетов воздушных судов кондиционными горюче-

смазочными материалами и подлежат выполнению всеми организациями осуществляющих контроль качества авиаГСМ.

Правила содержат требования к организациям, осуществляющих контроль качества авиаГСМ основных зданий, сооружений и оборудования предназначенного для контроля качества авиаГСМ, охране труда и пожарной безопасности, изложены процедуры, применяемые при сертификации организаций осуществляющих контроль качества авиаГСМ, процедуры, применяемые при последующем контроле за соблюдением требований и выполнением организацией своих обязанностей, а также сертификационные требования, предъявляемые к организациям осуществляющих контроль качества авиаГСМ.

Введенный в действие технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» регулирует вопросы качества авиационного топлива по отдельным показателям при обращении на территории Таможенного союза.

Поскольку ТР ТС 031/2011 регулирует влияние качества авиатоплива на окружающую среду и здоровье людей, и лишь частично и не в полной мере связаны с требованиями по качеству авиатоплива применяемого в системах воздушных судов.

В настоящее время, согласно практики стран-участниц ЕАЭС, в лабораториях ГСМ производится контроль качества поступившего авиатоплива на соответствие требований двух руководящих документов:

- 1) при нахождении авиатоплива в обращении – по параметрам качества, влияющих на окружающую среду и здоровье людей, предусмотренных ТР ТС 013/2011;
- 2) для подтверждения возможности заправки в воздушные суда – по параметрам качества, которые описаны в настоящих Правилах.

Как показывает практика, при каждом существенном изменении технологии производства и рецептуры авиационного топлива возникают проблемы при эксплуатации авиационной техники. Это случаи преждевременной забивки наземных и самолетных топливных фильтров тонкой очистки, повышенного износа топливной аппаратуры и прогара камер сгорания двигателей, пожаров и гибели людей при заполнении емкостей топливозаправщиков из-за повышенной электризуемости авиационных топлив.

В процессе отработки и накопления опыта эксплуатации авиационной техники, процессов производства авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей (авиаГСМ), а также в процессе хранения, контроля

качества, транспортирования, подготовки к заправке и заправки ВС было изучено и установлено существенное влияние качества, химического состава и ассортимента авиаГСМ на надежность и ресурс агрегатов и деталей топливной, масляной и гидравлической систем ВС, агрегатов управления.

3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических и коррупционных последствий

Принятие данного проекта приказа не повлечет возможных правовых, правозащитных, социальных, экономических, экологических, гендерных и коррупционных последствий.

4. Информация о результатах общественного обсуждения

Проект был предварительно согласован со всеми организациями по авиатопливообеспечению и размещен на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики для общественного обсуждения, а также на сайте Кабинета Министров Кыргызской Республики.

5. Анализ соответствия проекта законодательству

Представленный проект не противоречит нормам законодательства Кыргызской Республики, а также вступившим в установленном порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.

6. Информация о необходимости финансирования

Реализация предложенного проекта не повлечет дополнительных финансовых затрат из государственного бюджета.

7. Информация об анализе регулятивного воздействия

Представленный проект не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

Директор



А. Настаев