Долбоор

**Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети**

**Токтом**

**«Автотранспорт ишканасы жөнүндөгү жобону бекитүү жөнүндө»**

Кыргыз Республикасынын “Автомобиль транспорту жөнүндөгү” Мыйзамына ылайык жана Кыргыз Республикасынын «Кыргыз Республикасынын Өкмөтү жөнүндө» конституциялык мыйзамынын 10 жана 17-беренелерине ылайык, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети токтом кылат:

1. Автотранспорт ишканасы жөнүндөгү жобо1-тиркеменин редакциясына ылайык бекиитилсин.

2. Токтом, расмий жарыяланган күндөн тартып үч ай өткөндөн кийин күчүнө кирет.

3. Токтомдун аткарылышын контролдоо Кыргыз Республикасынын Президентинин Администрациясынын транспорт, курулуш жана коммуникация бөлүмүнө жүктөлсүн.

**Төрага**

Тиркеме

**Автотранспорт ишканасы жөнүндөгү жобону**

**1-бөлүм. Жалпы жоболор**

1. Бул Автотранспорт ишканасы жөнүндөгү жобо(мындан ары - Жобо) Кыргыз Республикасынын “Автомобиль транспорту жөнүндөгү” Мыйзамына ылайык иштелип чыкты жана автомобиль транспортунда жүргүнчү жана жүк ташуу ошондой эле техникалык тейлөө, оңдоп-түзөө жана транспорт каражаттарын сактоо менен алектенген Кыргыз Республикасында катталган юридикалык жана физикалык жактардын ишмердүүлүгүн жөнгө салат.

2. Автотранспорт ишканасы (мындан ары - ишкана) өз ишмердүүлүгүндө Кыргыз Республикасынын Конституциясы, Кыргыз Республикасынын “Транспорт жөнүндөгү”, “Автомобиль транспорту жөнүндөгү” “Кыргыз Республикасында лицензиялык уруксат берүү тутуму жөнүндөгү” мыйзамдарын, белгиленген тартипте күчүнө кирип, Кыргыз Республикасы катышуучу болгон эл аралык келишимдерди, Ишкананын ишмердүүлүгүн жөнгө салуучу башка ченемдик укуктук актыларын, Ишкананын уставын жана ушул Жобону жетекчилике алат.

3. Ишкана өз алдынча балансы бар юридикалык жак болуп саналат жана белгиленген тартипте эсеп валюталык эсеп жана башка эсептерди Кыргыз Республикасынын жана башка мамлекеттердин банктарында ача алат.

4. Автомобиль транспортунда ишмердүүлүктү жөнгө салуу жана контролдоо жаатындагы мамлекеттик органы тарабынан ушул Жобонун талаптарына жооп берген ташуучуларга автотранспорт ишканасы макамы ыйгарылат.

**2-бөлүм. Ишканаларга негизги талаптар**

5. Ишкана автомобиль транспортунда жүргүнчү жана жүк ташууну уюштуруу, ошондой эле техникалык тейлөө, оңдоо жана транспорт каражаттарын сактоо жана камсыздоо боюнча өндүрүштүк ишмердүүлүгүн жүргүзүүгө багытталган.

6. Ишкана:

1) негизги ишмердүүлүгү боюнча бөлүнөт:

- жүк ташуучу;

- жүргүнчү ташуучу (автобустук, таксомотордук, жеңил автомобилдерде);

- аралаш (жүк ташуучу жана жүргүнчү ташуучу).

2) өндүрүштүк ишмердүүлүгүн уюштуруу боюнча:

а) автобаза – өзүнүн территориясында автотранспортту оңдоо үчүн мастерскойлору жана туруучу жайы бар автотранспорттук ишкана.

б) автоколонна (автоотряд) – ишкананын бөлүгү боглгон автомобилдер тобу жана андан бөлүнүп (жана/же бөлүнбөй) иштейт;

в) автопарк – жүк ташуучу же жүргүнчу ташуучу автомобиль транспортунун кыймылдуу курамын учурдагы оңдоо, техникалык тейлөө үчүн курулуштары жана туруучу жай түзүлмөсү бар имараттар комплекси.

7. Ишкана администрациядан жана төмөндөгү кызматтардан турат: эксплуатациялоочу, техникалык жана тейлөөчү, экономикалык, кыймыл коопсуздугу боюнча, кадрдый.

1) администрация турат:

- жетектөөчү персоналдан (директор, инженерлер, эксплуатациялоо башчысы), бөлүмдөрдөн (техникалык, эксплуатациялоо, пландоо, эсеп-кысап ж.б.), диспетчердик, автоколонна башчыларынын жайы, цехтик жай, кайтаруу күзөтүнүн жайы;

- коомдук (профсоюздук комитет), сабак өтүү үчүн керектүү көрсөтмө куралдар менен жабдылган, аянты 25 кв. метрден кем эмес болгон жол кыймылынын коопсуздугу жана техникалык коопсуздук боюнча (ТК) сабак өтүүчү жай (ЖКК), жана чогулуштарды өтүүчү жай;

- тиричилик (кийим илгичтер болушу керек, душ, жуунуучу, даараткана, курительные, - пункттары тамактануу жана эс алуу).

Тиричилик (кийим илүүчү, душ, жуунуучу, даараткана, тамеки тартуучу жайы, тамактануучу жана эс алуучу пункттары).

2) кызматтар турат:

а) эксплуатациялоочу - бекитилген пландар жана тапшырмаларга ылайык жүргунчү жана жүк ташууну жүргүзөт жана уюштурат;

б) өндүрүшүк-техникалык – автомобилдердин техникалык даярдыгын линияларда иштөөгө камсыз кылат;

в) тейлөөчү – өндүрүштү энергоресурстар менен камсыздайт, маалыматтык тейлөө, жайларды жана территорияны тазалайт, техникалык тейлөөнүн жана оңдоонун сапатын контролдойт;

г) экономикалык – өндүрүштүк ишмердүүлүктү пландоону жүргүзөт;

д) кыймыл коопсуздугу боюнча, техникалык коопсуздук жана эмгекти коргоо боюнча – жол-транспорт кырсыгын эскертүү боюнча иштерди жүргүзөт, кыймыл коопсуздугу (КК), техникалык коопсуздук (ТК) жана эмгекти коргоо (ЭК) боюнча инструктаждарды өткөрөт;

амсыз кылат үзгүлтүктөргө кадрлар бөлүмдөрүнүн жетекчилеринин, адистердин жана кызматчылардын айдоочулардын оңдоо жумушчу.

е) кадрдык – бөлүнүштөрдүн кадрларын, жетекчилерин, адистерди, кызматчыларды, айдоочуларды оңдоочу жумушчуларды топтоону касыз кылат.

8. Өндүрүштүк-техникалык кызмат төмөндөгү бөлүнүштөрдү камтыйт:

- өндүрүштүк-жардамчы цехтерди же участкаларды: (агрегаттык, слесардык-механикалык, электротехникалык, аккумулятордук, топливо аппаратуралары, муздаткыч коюлмаларды оңдоочу, дөңгөлөк монтаждоочу, устачылык-рессордук,жуучу, ширетүүчү, жез менен иштөөчү, кузовдук, сырдоочу);

- учурдагы оңдоо зонасы;

- биринчи техникалык тейлөө зонасы (ТТ-1);

- экинчи техникалык тейлөө зонасы (ТТ-2);

- күндө кароочу зонасы.

9. Тейлөөчү кызмат өзүнө камтыйт:

- ачык туруучу жай, жабык туруучу жай жана бокстар;

- контролдук-техникалык пункту.

10. Автомобилди техникалык тейлөө жана оңдоо технологиялык процесси иш постторунда жургүзүлөт. Ишти уюштуруунун эки жолу бар:

а) универсалдуу посттордо — техникалык тейлөөнүн же оңдоонун аталган түрү бир постто кызматчы-универсалдар же ар түрдүү кесиптеги кызматчылар тарабынан жасалат;

б) адистештирилген посттордо — техникалык тейлөөнүн же оңдоонун аталган түрүнүн көлөмү бирдей иштерди же алардын рационалдуу биргелешкенин эске алуу менен бөлүштүрүлөт.

11. Посттордогу иштер паралелдүү же өткөрүп берүү ыкмасы меен уюштурулат.

12. Ишкананын штаты төмөндөгү негизги топтордон турат:

- эксплуатациялык (айдочулар, жүктөгүчтөр и же башка линиялык персонал);

- өндүрүштүк (слесарлар, оңдогучтар, майлагычтар, жуугучтар);

- кызматтык (административдик персонал – ИТЖ жана кызматчылар);

- кенже тейлөөчү персонал (ар түрдүү жумушчулар, короо тазалагычтар, жуугучтар, курьерлер).

13. Кызматтык жана кенже тейлөөчү персонал ишкананын көлмүнө карата, кыймыл курамынын эксплаутацияланышы жана дайындалышына карата штаттык расписание менен аныкталат.

14. Ишкана бирдиктүү транспорт процессинин курамына кирген төмөндөгү негизги технологиялык операцияларды аткарат:

- жүргүнчү же жүк ташуу боюнча транспорт ишмердүүлүгүн уюштуруу жана башкаруу;

- кыймыл курамын сактоо жана туруу;

- автомобилдерди оңдоону жана техникалык тейлөөнү жүргүзүү.

Экспулатациялоо ишмердүүлүгү процессинде бардык бул операциялар бири бири менен байланышта.

15. Ишкана төмөндөгү функцияларды аткарат:

1) Өндүрүштүк-техникалык кызмат милдеттүү:

- техникалык тейлөөнү жүргүзүү (КТ, ТТ-1 и ТТ-2) жана автомобилдерди оңдоо;

- күн сайын автомобилди рейс алдындагы техникалык кароодон өткөрүүнү уюштуруу;

- кыймыл курамын техникалык эксплуатациялоо талаптарына, ташуу коопсуздугуна жана санитардык нормаларга жооп берген техникалык оң абалда кармоо;

- оңдоочу жумушчулар менен инструктаждарды өткөрүү (вводный жана иш ордунда);

2) Контролдук механик милдеттүү:

а) Автотранспорт каражаттарын техникалык эксплуатациялоо Эрежелеринин талаптарына жооп берген түйүндөрдүн жана агрегаттардын оңдуулугуна (тормоздук система, рулдук башкаруу, дөңгөлөктөрдүн абалы жана сырткы светтик сигнализацияга), снитардык абалына, экипировкага, ошондой эле өрт өчүргүч, медаптечка, авариялык токтоочу белгилердин жана жылдырбоочу башмактын болушуна өзгөчө көңүл буруу менен линияга чыгардын алдында жана андан кайтканда автомобилдердин техникалык абалын текшерүү;

Жогорудагы түйүндөрдүн жана агрегаттардын оң болбогон учурда, ошондой эле жол баракчасында айдоочунун рейс алдындагы медициналык кароодон өткөндүгү жөнүндө белги жок болгон учурда жана автобустун салонунда отургучтар чыгарган завод тарабынан каралган нормаларга шайкеш келбесе автомобилдерди линияга чыгарууга тыюу салынат.

б) автомобилдин техникалык абалы жөнүндөгү белгини автотранспорт каражаттарын линияга чыгууну жана кирүүнү каттаган бул Жоюонуну 1 тиркемесине ылайык журналга коюу керек;

в) автомобилдин линияга чыгуу жана гаражга кайткан убактысы жөнүндө кол жана штампты жол баракчасына коюш керек.

Контролдук механик техникалык оң абалда эмес автомобилдерди линияга чыгуусуна мыйзамда белгиленген тартипте жоопкерчилик алат.

г) линияга чыгардын алдында жана андан кайтканда автомобилдердин техникалык абалын текшериш үчүн контролдук-техникалык пунктта контролдоп өлчөөчү аспаптар, шаймандар жана башка жабдуулар болушу керек:

* Рулдук башкаруунун суммардык люфттун өлчөө үчүн аспап;
* жарык бергичти жөнгө салуу жана текшерүү үчүн аспап (ага белги салынган которулуучу экранды колдонууга уруксат берилет);
* автомобилдин кыймылдаткычындагы иштелип чыккан газдын зыяндуулугун текшерүү үчүн газоанализатор. Муну менен газоанализатор бензин кыймылдаткычтардан иштелип чыккан газдарды гана текшерүү үчүн болушу мүмкүн (мындай учурда дизелдик майдан иштелип чыккан газды өлчөөчү дымомер алынышы керек), жана көпкомпоненттүү (универсалдык) кыймылдаткычтардын эки түрү үчүн;

- тормоздук системанын эффективдүүлүгүн текшерүү үчүн аспап (же сыноону өткөрүү үчүн асфалтталган же бетондолгон аянтчалар);

* дөңгөлөктүн манометри;
* узун кармагычы менен балка;
* слесардык шаймандардын комплекти.

д) бардык өлчөөчү аспаптардын мамлекеттик текшерүүдөн өткөндүгү тууралуу күбөлүгү болушу керек жана аларды жыл сайын ыйгарым укуктуу органдардан өткөрүп турушу керек. Иште колдонуучу шайман коопсуздук талабына жооп бериши керек.

е) жүрүүчү бөлүктү, трансмиссияны, тоормоздук системаны жана рулдук башкарууну кароо үчүн контролдук-техникалык пунктта көрүү үчүн чуңкурча жасалып, өз кезегинде стационардык жарык бергич менен (чуңкурчанын дубалдарында жарык бергичтер) жана которулуучу (которулуучу жарык бергич) жабдылышы керек. Көрүүчү чуңкурча ага коюлган коопсуздук талаптарына ылайык жасалышы керек жана бир эле убакта жүрүүчү бөлүктүн бардык түйүндөрүн кароого зарыл шарттарды камсыз кылыш керек. Көрүүчү чуңкурчаны куруу мүмкүнчүлүгү же кажети жок болгон учурда ошондой максатта колдонуу үчүн эстакаданы же көтөргүчтү колдонууга уруксат берилет.

3) Эксплуатациялоо кызматы милдеттүү:

а) айдоочунун транспорттук иш боюнча күндөлүк наряд-тапшырмасын түзүүгө, Жобонун 2 тиркемесине ылайык;

б) берет:

- ар бир автобустун айдоочусуна линияга чыгардын алдында Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2013-жылдын 23-сентябрындагы №519 токтому менен бекитилген Кыргыз Республикасында жүргүнчүлөрдү автомобиль транспорту менен ташууну уюштуруу Эрежелеринин 20 тиркемесине ылайык коюлган формада жол баракчасын;

- ар бир жүк ташуучу автомобилдин айдоочусуна линияга чыгардын алдында Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2015-жылдын 21-майындагы №311 токтому менен бекитилген Кыргыз Республикасында автотранспорт каржаттары менен жүк ташууну уюштуруу Эрежелеринин 8 тиркемесине ылайык коюлган формада жол баракчасын;

- ар бир жеңил автомобиль таксинин айдоочусуна линияга чыгардын алдында ушул Жобонун 3 тиркемесине ылайык коюлган формада жол баракчасын;

в) ушул Жобонун 4 тиркемесине ылайык айдоочулардын эмгек жана эс алуу режиминин графигин түзөт жана ай сайын автомобиль трансорту жаатындагы ыйгарым укуктуу органга макулдашуу үчүн берет;

г) кыймыл курамынын линияга толук жана өз убагында чыгуусуна контроль жүргүзөт;

д) айдоочулардын рейс алдындагы медициналык кароодон өткөрүүнү уюштурат.

Рейс алдындагы медициналык кароо айдоочулардын иш сменасынын башталышынын алдында жүргүзүлөт. Аларды жасоо үчүн ишкананын жетекчилиги ичинде агып турган суусу болгон атайын жай бөлүп бериши керек. Жай төмөндөгү медициналык аспаптар, жабдуулар жана эмеректер меен жабдылышы керек:

- медициналык кушетка;

- жазгыч үстөл, отургучтар, стол үстүндөгү шам чырак, кийимдер үчүн шкаф, сырткы кийимди илгич, сейф;

- артериалдык кан басымды өлчөөчү аспап, термометр, стетофонендоскоп;

- абада дем алганда спиртти аныктоочу аспап;

- алкотестр,ичимдикке жана банги затка экспресс-тесттер. Дайыма запаста болушу керек: алкотестр - 2 даана, банги затка экспресс-тесттер – 10 даана;

- медициналык жабдуулар үчүн үстөлчө;

- медициналык шпателдер - 10 даана;

- кечиктирилгис медициналык жардамды көрсөтүү үчүн медикаменттер менен сумка (медаптечка).

Врач-нарколог бир жылда бир жолу, ошондой эле биринчи жолу оорулуулар аныкталганда ишке уруксат берүү боюнча диагнозун жана кыска сунуштамасын көргөзүү менен диспансердик кароодо тургандардын тизмесин түзөт жана ай сайын айдоочулардын иштен четтетүүнүн себептерин анализдөө меенен рейс алдындагы медициналык кароонун жыйынтыгын чыгарат жана жыйынтыгын ишкананын жетекчисине жеткирет.

Ишканалардын жетекчилери рейс алдындагы медициналык кароонун жыйынтыгын ичимдик жана банги зат колдонгон учурда иштен четтетилген айдоочуларга өзгөчө көңүл буруу менен ай сайын текшерет.

Врач-нарколог рейс алдындагы медициналык кароонун сапаты жана айдоочунун автотранспорт каражатын башкарууга корутунду бергени үчүн дисциплинардык, ал эми мыйзамда каралган учурларда, башка жоопкерчилик тартат.

4) Диспетчердик кызмат милдеттүү:

- жүргүнчү транспрортунун стационардык курулмалары, жүк жөнөтүүчүлөр, жүк ташуучу транспортунун терминалдары, логистикалык борборлор менен биргеликте иш алып барууга;

- электрондук навигациянын жардамы менен линияда автобустардын ишин көзөмөлдөөгө;

- кыймыл курамынын өз убагында линияга чыгуусун уюштурууга;

- расписаниени сактоо боюнча автобустардын жүрүүсүн жөнгө салууга;

- техникалык же башка себептер менен каттамдан эрте кайткан транспорт каражаттарын (линиядан чыккан) өз убагында алмаштырууга чараларды көрүүгө;

- ар бир каттамда пландык коюлган рейстерди автобустардын айдоочулары тарабынан аткарууну камсыз кылуу;

- жол баракчаларын берүү боюнча каттаган журналды жүргүзүү, ушул Жобонун 5 тиркемесине ылайык;

5) Экономикалык кызмат милдеттүү:

- негизги көрсөткүчтөр боюнча эсеп жүргүзүү: ташылган жүргүнчүлөрдүн жана жүктөрдүн саны, жүргүнчуайлануу жана жүкайлануу, транспорт каражаттарынын саны ж.б.;

- статистика жана транспорт жаатындагы ыйгарым укуктуу органдарга ташуунун түрү боюнча отчетту ушул Жобонун 6 жана 7 тиркемелеринде коюлган формада берүү;

6) Кыймыл коопсуздугу, техникалык коопсуздук жана эмгекти коргоо боюнча кызматы милдеттүү:

- айдоочулар курамы менен КК, ТК жана ЭК боюнча инструктаждарды (кварталдык, вводный, сезондук, атайын) ушул Жобонун 8,9,10 тиркемелерине ылайык өткөрүүгө;

- 40 сааттык программада кыймыл коопсуздугу боюнча айдоочулар курамы менен окууну уюштуруу (жүргүнчүлөр транспорту үчүн);

- жол-транспорт кырсыгын (ЖТК) алдын алуу боюнча профилактыкалык иштерди жүргүзүүгө, ЖТК учурунда ушул Жобонун 11 тиркемесине ылайык кабарламаны даярдап, жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо жана автомобиль транспорту жаатындагы мамлекеттик органдарга тез арада берүүгө;

- ЖТК болгон учурда кызматтык иликтөө жүргүзүүгө, ушул Жобонун 12 тиркемесине ылайык кызматтык иликтөөнүн актысын түзүп, автомобиль транспорту жаатындагы мамлекеттик органдарга берүүгө;

- ташуунун уюштуруу жана жол кыймылы эрежелерин сактоо боюнча линияда айдоочулардын ишине контроль жүргүзүү;

- КК жана ТК боюнча айдоочулардын инструктаждарын каттоочу журналды жүргүзүү.

7) Кадрдык кызмат милдеттүү**:**

- жумушчуларды ишке алуу жана кетирүү боюнча иштерди аткарат, ишкананын жетекчилери менен биргеликте тиешелүү квалификациясы менен жумушчуларды, айдоочуларды, автомобиль оңдоочу жумушчуларды тандоого.

Ар бир айдоочуга өзүнчө дело ачылат. Делодо төмөнкү документтер тиркелет:

- ишке алуу жөнүндө арызы;

- эмгек китепчеси;

- эмгек келишими;

- паспорттун көчүрмөсү;

- айдоочулук күбөлүгүнүн көчүрмөсү;

- автомобилдин техникалык паспортунун көчүрмөсү (тартылган транспорт каражаты) жана техникалык кароонун карточкасынын көчүрмөсү;

- айдоочунун медкароосу боюнча справка, коюлган формада №083/У;

- айдоочунун өздүк карточкасынын жана тиешелүү категориялар боюнча күбөлүгүнүн көчүрмөсү.

17. Кыймыл курамын сактоону камсыздоо максатында ишкананын территориясы тосулуп, коопсуз кирип чыгуу болушу керек.

18. Ишкананын жайлары байланыш каражаты менен жабдылышы керек.

19. Ишкананын территориясында көрүнүктүү жерде айдоочулар үчүн көрсөткүч белгилер болушу керек: транспорт каражаттарынын кирүү, чыгуу жана ишканын территориясында жүрүү схемасы, тиешелүү жол белгилери, жана өрт коопсуздугу жана техникалык коопсуздугу боюнча зарыл маалыматтар.

20. Ишкана жүргүнчүлөрдү жана жүктөрдү ташуу боюнча ишмердүүлүк жүргүзүүдө Кыргыз Республикасынын “Автомобиль транспорту жөнүндө”, “Транспорту жөнүндө”, “Кыргыз Республикасында лицензиялык уруксат берүү тутуму жөнүндө” жана “Кыргыз Республикасында жол кыймылы жөнүндө” Мыйзамдарынын, ошондой эле автомобиль транспортунда коопсуз ташууну уюштуруу жана жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо маселелерин жөнгө салуучу эрежелердин, жоболордун жана нускамалардын талаптарын сактоо керек.

21. Жүргүнчүлөрдү тейлөө сервисин жакшыртуу максатында, ишкана өзүнүн кароосу менен эркин формада өзүнүн шаардык, шаар четиндеги, шаарлар аралык жана эл аралык каттамдарда жүргүнчүлөрдү ташуучу айдоочуларын камсыздайт.

22. Ишкананын кыймыл коопсуздугуна, техникалык коопсуздукка жана эмгекти коргоого, автотранспорт каражаттарын эксплуатациялоого жоопкерчиликтүү жетекчилери жана адистери автомобилдик профилдеги жогорку же атайын орто билими болушу керек, алар жок учурда окуудан өтүшөт жана профессионалдык компетенция сертификатын алуусу керек.

23.Ишканалар өздөрүнө караштуу транспорт каражаттары катышкан бардык кырсык болгон жерге, анын таасирине жана айдоочулардын күнөөсүнө карабастан жол-транспорт кырсыктарын эске алышат.

24. Ишканаларда жол-транспорт кырсыгынын эсеби жол кыймылы коопсуздугу кызматынын жумушчулары же ишкананын буйругу менен дайындалган адам тарабынан жүргүзүлөт.

25. Ишкананын кыймыл курамы катышкан жол-транспорт кырсыгы жөнүндөгү кабар жол-транспорт кырсыгын каттаган журналга катталат.

26. Ишкана ушул Жобонун 14 тиркемесине ылайык жол-транспорт кырсыгы жөнүндөгү кабарламаны жол кыймылынын коопсуздугун камсыздоо жана автомобиль транспорту жаатындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдарга жөнөтөт.

27. Ишкана өзүнүн транспорт каражаттары катышкан бардык жол-транспорт кырсыктары, ошондой эле гаражга кайтып келген сырткы тарабы урулган транспорт каражаттары жөнүндө тез арада ички иштер органдарына кабарлаш керек.

**4-бөлүм. Ишкананын укугу жана жоопкерчилиги**

28. Ишкана өзүнүн функцияларын жана тапшырмаларын аткаруу максатында укуктуу:

* Ишкана өзүнүн компетенциясына тиешелүү маселени чечүү үчүн белгиленген тартипте министрликтерден, ведомстволордон, ишканалардан жана уюмдардан ведомстволук актыларды, документтерди, маалыматтарды, статистикалык жана башка материалдарды алууга;

- Ишкананын Уставына жана ушул Жобого ылайык, өз ишмердүүлүгүнүн жыйынтыгында алган таза кирешенин эсебинен Ишкана резервдик капиталын, өнүгүү фондун түзүүгө;

- Кыргыз Республикасынын монополияга каршы мыйзамдарынын талаптарына ылайык, монополияга каршы жөнгө салуу жаатындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы менен макулдашуусу боюнча өзүнүн көргөзгөн кызматтарына тарифтерин эсептейт жана аныктайт;

- мамлекеттик органдарга ташуу коопсуздугун жана көрсөтүлгөн кызматтардын сапатын жогорулатуу ммаксатында, жүргүнчүлөрдү жана жүктөрдү ташууну уюштуруу жана жол кыймылынын коопсуздугун камсыз кылуу жаатында ченемдик укуктук актылардын долбоорлорун иштеп чыгуу боюнча сунуштарды берет;

- функционалдык тапшырмаларды аткаруу үчүн инвестицияларды тартат.

29. Ишкана аткарбагандыгы же талаптагыдай аткарбагандыгы үчүн жоопкерчилик тартат:

- ишкананнын ишмердүүлүгүн лицензиялоонун шарттарын;

- Кыргыз Республикасында жүргүнчүлөрдү, жүктөрдү, аны ичинде кооптуу, ири көлөмдүү жана оор салмактагы жүктөрдү автомобиль транспорту менен ташууну уюштуруу Эрежелеринин талаптарын;

- автомобиль транспорту менен каттамдарда жүргүнчүлөрдү ташууну уюштурууга автомобиль транспорту жаатындагы мамлекеттик орган менен Ишкананын ортосундагы түзүлгөн Контракттын шарттарын;

- ушул Жобонун шарттарын жана талаптарын.

30. Мындан сырткары Ишкана линияда иштеп жатканда айдоочунун төмөндө көрсөтүлгөн документтеринин бири жок болгон учурда жоопкерчилик тартат:

- лицензиясы;

- айдоочунун рейс алдындагы медкароодон жана автомобилдин техкароодон өткөндүгү жөнүндө белгиси менен жол баракчасы;

- тиешелүү категориясы менен айдоочунун күбөлүгү;

- техникалык паспорту же автомобилдин жыл сайын техникалык кароодон өткөндүгү жөнүндө белгиси менен талону;

- айдоочулардын эмгек жана эс алуу режиминин графиги (тахограф жок учурда);

Автобус менен жүргүнчүлөрдү жана багаждарды ташууда кошумча:

- каттамдын схемасы;

- автобустардын жүрүү расписаниеси;

- автобустардын жүрүүсү боюнча регулярдык баракчасы;

- жүргүнчүлөргө сатылган билеттердин ведомосту;

- жүргүнчүлөрдүн тизмеси (регулярдык эмес каттамдарда жүргүнчүлөрдү ташууда);

- камсыздандыруу полисинин көчүрмөсү.

31. Ишкана жүргүнчүлөрдү жана жүктөрдү коопсуз ташуу үчүн жана Кыргыз Республиксынын транспорт жана башка Ишкананын ишмердүүлүгүнө тиешелүү болгон мыйзамдарды бузгандыгы үчүн жоопкерчилик алат.

32. Ишкананын жумушчуларын жана адистерин даярдоо, кайрадан даярдоо, персоналдык окуулары жана квалификациясын жогорулатуу үчүн Ишкана жоопкерчилик алат.

**5-бөлүм. Ишкананын каржылоосу жана мүлкү**

33. Ишкана үчүн мүлктүн ээси (ижараберүүчүлөр) имаратты, курулмаларды, жабдууларды, ошондой эле башка зарыл керектелүүчү, социалдык, маданий жана башка мүлктү оперативдик башкарууга бекитип берет.

34. Ишкана Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына жана ушул Жобого ылайык ижарачы жана (же) ижарага берүүчү боло алат.

35. Ишкананын ишмердүүлүгүн каржылоо жана мүлкүн түзүү булагы болуп саналат:

- чарбалык ишмердүүлүктүн жыйынтыгында алынган кирешелер;

- материалдык-техникалык базасын өнүктүрүү жана колдоо, автомобиль транспорту жаатындагы программаларды жүзөгө ашырууну камсыз кылуу үчүн бөлүнгөн ар түрдүү деңгээлдеги бюджеттердин каражаттары;

- уюштуруучунун материалдык акчалай салымдары;

- банкттардын кредиттери жана башка кредит берүүчүлөр;

- автомобиль транспорту менен ташуу жаатында көрсөтүлгөн кызматтардан, ишкердик жана башка Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында каралган ишмердүүлүктөн түшкөн каражаттар;

- Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык физикалык жана юридикалык жактардын, анын ичинде чет элдик жана башка булактардын ыктыярдуу кайрымдуулуктары жана максаттуу төгүмдөрү.

36. Ишкананын мүлкүн негизги фонддор жана жүгүрткөн каражаттар, ошондой эле башка материалдык баалуулуктар түзүп, алардын наркы ишкананын өздүк балансында көрсөтүлөт.

37. Ишкана Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына жана Ишкананын Уставына ылайык, ишкердик менен алектенүүгө укуктуу.

38. Кыгыз Республикасынын мыйзамдарына жана ушул Жобого каршы келбеген милдеттерди жана башка шарттарды аныктаганга келишимдерди түзүү менен Ишкана өз алдынча маселелерди чечүүгө укугу бар.

39. Ишкана өз алдынча Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында көрсөтүлгөн тартипте дем берүүчү мүнөздөгү үстөк акылардын, кошумча акылардын жана башка төлөмдөрдүн түрлөрүн жана өлчөмдөрүн кызматкерлердин эмгек акысына багытталган каражаттардын чегинде аныктайт.

40. Ишкана өзүнүн филиалдарын жана өкүлчүлүктөрүн Кыргыз Республикасынын территориясында жан анын сыртында ачканга укугу бар.

**6-бөлүм. Ишкананын эл аралык жана тышкыэкономикалык ишмердүүлүгү**

41. Ишкананын эл аралык кызматташтыгы эл аралык келишимдердин, Кыргыз Республикасынын жана чет мамлекеттердин өкммөттөрүнүн ортосундагы келишимдердин, жана ишкана менен чет мамлекеттердин физикалык жана (же) юридикалык жактардын ортосунда түзүлгөн келишимдердин негизинде жүргүзүлөт.

42. Грант, кредит жана техникалык жардам түрүндө инвестицияларды тартуу жана өнүгүү үчүн биргелешкен ишмердүүлүктү жүргүзүү максатында Ишкана тышкыэкономикалык ишмердүүлүктү Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык жүргүзүүгө укугу бар.

1-тиркеме

Үлгү

Автотранспорт каражаттарын линияга чыгуусун жана кирүүсүн каттоочу

ЖУРНАЛ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Күнү | Айдоочнун Ф.А.А. | Автомобилдин маркасы жана мам.номери | Автомобилдин техникалык абалы | Чыгуу | | Кирүү | | Механиктин колу |
| Убактысы | Спидометрдин көрсөтмөсү | Убактысы | Спидометрдин көрсөтмөсү |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2-тиркеме

Үлгү

Бекитемин:

Автотранспорт ишканасынын

эксплуатациялоо бөлүмүнүн башчысы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Айдоочунун транспорттук иштерди аткаруу боюнча

НАРЯД-ТАПШЫРМАСЫ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Айдоочнун Ф.А.А. | Автомобилдин маркасы жана мам.номери | Айдоочунун тапшырмасы  (ташырыкчынын аталышы,  каттамдын аталышы) | График боюнча чыгуунун убактысы | Эскертүү |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 |  |  |  |  |  |

Түзгөн: Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3-тиркеме

Үлгү

**Форма № 1-ЛТ.**

Ишкананын аталышы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Жеңил автомобиль таксинин**

**ЖОЛ БАРАКЧАСЫ № \_\_\_\_\_**

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тартып «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ж. чейин

Айдоочу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автомобилдин маркасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автомобилдин мам.номери\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Айдоочунун күбөлүгү №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тех.паспорту № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Диспетчер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Айдоочу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МО.

Отметка о прохождении медицинского освидетельствования водителя,

техосмотра автотранспорта и учет платных километров

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Күнү | Айдоочуга тапшырма | Чыгуу | | Кирүү | | Наркологдун колу жана штампы | Автомобилдин техникалык абалы | Механиктин колу жана штампы | Төлөө км. |
| Убактысы | Спидометрдин көрсөтмөсү | Убактысы | Спидометрдин көрсөтмөсү |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4-тиркеме

Үлгү

Макулдашылды: Бекитемин:

Автомобиль транспорту жаатындагы Автотранспорттук ишкананын жетекчиси

мамлекеттик орган

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ каттамы боюнча айдоочулардын эмгек жана эс алуу режиминин

ГРАФИГИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ж.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Айдоочунун ФАА | Автомобилдин маркасы | Мам. номери | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 3  1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Шарттуу белгилер: - линияда иштөө - дем алыш күндөр Каттамдын бригадири \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5-тиркеме

Үлгү

Жол баракчаларын берүүнү катоочу

ЖУРНАЛ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Айдоочунун ФАА | Автомобилдин маркасы жана мам.номери | Жол баракчасынын номери | Айдоочуга тапшырма | График боюнча чыгуунун убактысы | Айдоочунун колу |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

6-тиркеме

Үлгү

**Форма № 2тр-Ж** (кварталдык)

Берилет:

Ташуучулар тарабынан жайгашкан орду боюнча региондордогу статкомитет жана транспорт жаатындагы ыйгарым укуктуу органдарга – ар бир кварталдын 5 числосуна чейин. Региондордогу статкомитет жана транспорт жаатындагы органдар республикалык статкомитет жана транспорт жаатындагы ыйгарым укуктуу органдарга – ар бир кварталдын 10 числосуна чейин.

Республикалык транспорт жаатындагы ыйгарым укуктуу орган транспорт жаатында мамлекетттик саясатты жүзөгө ашыруучу жана башкарууну жүргүзүүчү органга жана республикалык статкомитет органына

Республиканским уполномоченным государственным органом в сфере транспорта в республиканский орган статкомитета и государственный орган исполнительной власти, реализующий государственную политику и осуществляющий управление в сфере транспорта – бир кварталдын 15 числосуна чейин.

Жүргүнчү (автобустук) ташуулар боюнча автотранспорттун техникалык-экономикалык көрсөткүчтөрүн аткаруу жөнүндө

**О Т Ч Е ТУ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ташуучунун аталышы) 20\_\_ жылдын \_\_\_\_\_кварталы үчүн

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Каттамдын аталышы | Көрсөткүчтөрдүн аталышы | Ченем бирдиги | Мурдагы мезгилдеги 20\_\_ ж. \_\_\_\_ кварталы | Отчеттук мезгилдеги  20\_\_ ж. \_\_\_\_ кварталы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  | Автобустардын саны  Ташылган жүргүнчүлөрдүн саны, Жүргүнчүайлантуу | даана.  жүргүнчү  жүргүнчү.км. |  |  |
| 2 | ж.б. |  |  |  |  |
|  | жыйынтыгы: |  |  |  |  |

МО. Жетекчи\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.А.А.) (колу)

Түздү: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.А.А.) (колу)

Түзгөн күнү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7-тиркеме

Үлгү

**Форма № 2тр-Ж** (кварталдык)

Берилет:

Ташуучулар тарабынан жайгашкан орду боюнча региондордогу статкомитет жана транспорт жаатындагы ыйгарым укуктуу органдарга – ар бир кварталдын 5 числосуна чейин. Региондордогу статкомитет жана транспорт жаатындагы органдар республикалык статкомитет жана транспорт жаатындагы ыйгарым укуктуу органдарга – ар бир кварталдын 10 числосуна чейин.

Республикалык транспорт жаатындагы ыйгарым укуктуу орган транспорт жаатында мамлекетттик саясатты жүзөгө ашыруучу жана башкарууну жүргүзүүчү органга жана республикалык статкомитет органына

Республиканским уполномоченным государственным органом в сфере транспорта в республиканский орган статкомитета и государственный орган исполнительной власти, реализующий государственную политику и осуществляющий управление в сфере транспорта – бир кварталдын 15 числосуна чейин.

Жүк ташуулар боюнча автотранспорттун техникалык-экономикалык көрсөткүчтөрүн аткаруу жөнүндө

**О Т Ч Е ТУ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ташуучунун аталышы) 20\_\_ жылдын \_\_\_\_\_кварталы үчүн

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Каттамдын аталышы | Көрсөткүчтөрдүн аталышы | Ченем бирдиги | Мурдагы мезгилдеги 20\_\_ ж. \_\_\_\_ кварталы | Отчеттук мезгилдеги  20\_\_ ж. \_\_\_\_ кварталы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  | Жүк ташуучу автомобилдердин саны  Ташылган жүктөрдүн саны  Жүк айлантуу | даана.  тонна  тонна км. |  |  |
| 2 | ж.б. |  |  |  |  |
|  | жыйынтыгы: |  |  |  |  |

МО. Жетекчи\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.А.А.) (колу)

Түздү: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.А.А.) (колу)

Түзгөн күнү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8-тиркеме

Үлгү

Кыймыл коопсуздугу боюнча айдоочулар курамы менен квартал сайын өтүүчү инструктажды каттоочу

ЖУРНАЛ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Күнү | Айдоочунун ФАА | Инструктаждын кыскача мазмуну | Колдору | | Эскертүү |
| Айдоочунун | инструктаж өткөргөндүн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

9-тиркеме

Үлгү

Кыймыл коопсуздугу боюнча айдоочулар курамы менен сезон сайын өтүүчү инструктажды каттоочу

ЖУРНАЛ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Күнү | Айдоочунун ФАА | Инструктаждын кыскача мазмуну | Колдору | | Эскертүү |
| Айдоочунун | инструктаж өткөргөндүн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

10-тиркеме

Үлгү

Кыймыл коопсуздугу боюнча айдоочулар курамы менен өтүүчү атайын инструктажды каттоочу

ЖУРНАЛ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Күнү | Айдоочунун ФАА | Инструктаждын кыскача мазмуну | Колдору | | Эскертүү |
| Айдоочунун | инструктаж өткөргөндүн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

11-тиркеме

Жазуу түрүндө берилет:

Автотранспорттук ишкана тарабынан жайгашкан орду боюнча жол кыймылынын коопсуздугун камсыз кылуучу жана автомобиль транспорту жаатындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдарга – ЖТК болгондон кийин 2 сааттан кеч эмес убакытта.

Регионалдык автомобиль транспорту жаатындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органы республикалык автомобиль транспорту жаатындагы ыйгарым укуктуу мамлекеттик органына - ЖТК болгондон кийин 3 сааттан кеч эмес убакытта.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ автотранспорттук ишканасынын айдоочусу**

(аталышы)

**менен болгон жол-транспорт кыйрсыгы жөнүндө**

**КАБАРЛОО**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ж.**

1. Күнү,убактысы жана ЖТК орду\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Кырсыктын түрү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Транспорт каражатынын маркасы, мам.номери\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Транспорт каражаты таандык\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Айдоочу жөнүндө маалымат:

- фамилиясы, аты, атасынын аты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- жалпы стажы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_анын ичинде аталган ишканадагы иштеген стажы.

- уруксат документтери\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- сапардын максаты жан жол жүрүүсү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. ЖТК кыскача баяны\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Аба ырайынын жана жолдун шарттары\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. ЖТКнын алдын ала себеби\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Кырсыктын кесепети:

а) жаракаттан улам каза болгондор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

б) жабыр тарткан адамдардын саны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Автоишкананын кайсы кызматкери кырсык болгон жерге барды

(ФАА, кызмат орду)

11. Кырсык болгон жерде жардам көрсөтүү боюнча кандай чаралар көрүлдү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. ЖККББ өкүлүнүн ЖТК боюнча алдын ала берген корутундусу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Автоишкананын жетекчиси көргөн чаралар\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автоишкананын жетекчиси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

“\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ж.

12-тиркеме

**Жол-транспорт кырысыгын кызматтык иликтөө**

**АКТы**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_жылдагы № \_\_\_\_\_ буйругуна ылайык жол-транспорт кырсыгын иликтөө боюнча түзүлгөн комиссия, курамында (Ф.А.А., комиссиянын төрагасыны жан мүчөлөрүнүн кызмат орду)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кызматтык иликтөөнү жүргүзүп, төмөндөгү аныкталды:

1. Күнү жана так убактысы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Кырсык болгон жер:

* шаарында (көчөсү, району)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* жолдо (эл аралык, мамлекеттик же жергиликтүү маанидеги, ЖЭМдин номери)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жолдун чакырымы же жакынкы калктуу пунктка чейинки аралык \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Транспорт каражатынын маркасы жана мам.номери\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Транспорт каражатынын таандыгы:

* Автоишкана (юридикалык жак)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ээси (жеке жактын Ф.А.А.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Айдоочу тууралуу маалымат:

* фамилиясы, аты, атасынын аты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ташууга укук берүүчү лицензиясы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* жалпы стажы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* аталаган ишкандагы эмгек стажы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* кайсыл жерде жана качан өзүнүн квалификациясын жогорулаткан\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* акыркы жолу качан медкароодон өткөн \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ЖТК болгон күнү ден-соолугуну абалы (ден соолугу жакшы, соо абалда, чарчаган дарыгердин корутундусу боюнча толтурулат)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Жол-транпсорт кырсыгынын түрү (кагылышуу, ала салып кеткен, жөө жүргүнчүнү сүзгөн, тоскоолдуктарды сүзгөн ж.б.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. ЖТК кыскача баяны\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Аба ырайынын шарты (жамгыр, кар, туман ж.б.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Жолдун шарты (жабуунун түрү, журүүчү бөлүктүн абалы, өр, кыйшык, жол белгилеринин бардыгы, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Кырсыктын себеби жана күнөөлүүлөрү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Кырсыкка чейин транспорт каражатынын техникалык абалы:

- эксплуатацияланып баштагандан кийин автомобилдин жалпы жүргөнү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- мамлекеттик техникалык кароо өткөрүлгөн жер жана күнү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- линияга чыгардын алдында транспорт каражаты текшерилди беле, ким текшерген, текшерүүнүн жыйынтыгы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- акыркы ТТ-1 жана ТТ-2 качан өткөн\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Кырсыктын кесепети:

а) Жаракаттан каза болгондор (Ф.А,А., жашаган жана иштеген жери)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

б) жаракат алган адамдардын саны\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в) жабыркаган автомобилдин деңгээли жана материалдык чыгым\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Жыйынтыктар (ЖКЭ, Транспорт каржаттарын техникалык эксплуатациялоо эрежелеринин, Жүргүнчүлөрдү жана жүктөрдү ташуунун эрежелеринин, ошондой эле башка ченемдик актылардын, кызматтык нускамалардын бардык бузуулары кеңири баяндалат, анын кесепетинен ЖТК болду же аны болтурууга түрткү берди, конкреттүү кызмат адамдары көрсөтүлөт)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссиянын төрагасы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссиянын мүчөлөрү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Эскертүү:** Комиссия мүчөлөрү ЖТК изилдөөдө бардык документтерди карап чыгыш керек (айдоочулук күбөлүктү, лицензияны, жол баракчасын, товардык-транспорттук коштомо кагаздыж.б.), актка бардык зарыл документтердин көчүрмөсүн тиркеш керек (кырсык болгон жерди көрүүнүн протоколун, кызмат адамдарынын жазуу түрүндө түшүнүктөрүн ж.б.).